

Praha, 14. března 2013

## Bridgestone radí motoristům, jak nejlépe přivítat jaro

Bridgestone vybízí před nastávajícím jarem motoristy, aby nepodcenili přípravu svého vozu na jarní a letní sezonu. Řidiči si sice mohou s posledním sněhem oddychnout, že mají nejnáročnější období v motoristické sezoně za sebou, nicméně i podmínky přívětivější části roku mají svá specifika, která vyžadují speciální přípravu. Navíc není radno opomíjet ani pravidelnou údržbu a péči o plechového miláčka, protože i takové detaily, jako jsou málo nahuštěné pneumatiky nebo nízká hloubka dezénu, ohrožují bezpečnost silničního provozu a promítnou se negativně do provozních nákladů.

Mezi hlavní body jarních příprav patří kromě zbavení vozu veškerých nečistot a nánosů soli a případné výměny provozních kapalin především přezutí ze zimních pneumatik na letní. Zimní pneumatiky jsou totiž optimalizovány pro nízké teploty, zatímco za teplejšího počasí získávají navrch letní pneumatiky. Jízda na zimních pneumatikách za velmi vysokých teplot je vysloveně nebezpečná.

Také pravidelná péče o pneumatiky může zachránit život, protože pneumatiky patří mezi klíčové faktory v oblasti jízdní bezpečnosti. Žel mnozí motoristé jim nevěnují potřebnou pozornost. Každoroční kontroly specialistů Bridgestone v terénu v minulosti odhalily, že přibližně osm z deseti motoristů jezdí na podhuštěných pneumatikách a jeden z šesti motoristů usedá za volant vozu, jehož pneumatiky jsou opotřeby pod zákonnou mez.

Opotřeбенé nebo podhuštěné pneumatiky prodlužují délku brzděné dráhy, nepříznivě ovlivňují jízdní vlastnosti, zvyšují riziko smyku a akvaplaningu, významně zkracují životnost pneumatik, zvyšují valivý odpor, a tím i spotřebu paliva, a emise CO<sub>2</sub>. Tlak v pneumatikách se kontroluje u studených pneumatik, nejméně jednou za měsíc, před dlouhými cestami a při převážení těžkých nákladů. Jeho správné hodnoty pro konkrétní vozidlo jsou uvedeny v návodu k použití a ve většině případů buď pod krytem víčka nádrže, na vnitřní straně dveří nebo v přihrádce.

Z hlediska bezpečnosti je vhodné vyměnit pneumatiky mnohem dřív, než se dezén opotřebuje pod minimální hloubku 1,6 mm, kterou stanovuje legislativa EU. Náročné jízdní zkoušky totiž ukázaly, že již u pneumatik s hloubkou dezénu pod 3 mm (u zimních pneumatik dokonce 4 mm) dochází k výraznému zhoršení jejich výkonu, který může vážně ohrozit bezpečnost.

Pozornosti řidiče by nemělo ujít ani nepravidelné opotřeбенí pneumatik, které signalizuje špatně seřízenou geometrii podvozku, dále zářezy, natržená místa, trhliny nebo vyboulení na boční stěně, poškození nárazem, kameny nebo jiné ostré předměty, zachycené v pneumatice, poškození ráfků (které mohou následně poškodit i pneumatiky) a projevy stárnutí pneumatik. V každém případě firma Bridgestone doporučuje výměnu pneumatik starších než **10 let**.

Mnozí motoristé budou proto při jarním přezouvání ze zimních pneumatik na letní postaveni před úkol vyměnit opotřebované nebo poškozené letní pneumatiky za nové. Výběr hospodárných a bezpečných pneumatik jim usnadňuje od loňského roku zavedený informační štítek EU pro pneumatiky, který umožňuje porovnávat klíčové vlastnosti různých typů pneumatik od různých výrobců. Informační štítek EU obsahuje hodnocení valivého odporu (hospodárnost),

# Tisková zpráva

**BRIDGESTONE**

**Bridgestone CR, s.r.o.**

Klimentská 46

110 02 Praha 1

Tel.: 226 220 330

Fax: 226 220 329

www.bridgestone.cz

přilnavosti na mokru (bezpečnost) a hlučnosti při odvalování v přehledné grafice, která napodobuje známý systém hodnocení energetické účinnosti chladniček a praček.

Bridgestone nabízí motoristům kompletní nabídku prémiových pneumatik, které splňují nejvyšší požadavky na hospodárnost, bezpečnost a komfort. Široká paleta zahrnuje pneumatiky pro všechny kategorie vozidel, v jejichž konstrukci jsou použity nejmodernější technologie a nejnovější směsi. Pneumatiky Bridgestone pro sportovně orientované řidiče nesou označení Potenza, pneumatiky pro cestovní vozy slyší na jméno Turanza, zatímco pneumatiky Ecopia představují naprostou špičku v oblasti ochrany životního prostředí. Pro majitele vozů SUV s pohonem 4x4 jsou určeny pneumatiky Bridgestone Dueler. Vybrané pneumatiky Potenza, Turanza a Dueler jsou k dispozici rovněž v provedení RFT (Run Flat Tyre), které umožňují bezpečné dojetí i při ztrátě tlaku vzduchu v důsledku poškození pneumatiky.

#### Kontakt pro média:

AC&C Public Relations s.r.o. – Zorka Mašková: Tel.: 220 515 314

Bridgestone CR, s.r.o. – Jaroslav Třetina: Tel.: 226 220 313

#### **Skupina Bridgestone**

Společnost Bridgestone je světový lídr v prodeji gumárenských produktů a přední výrobce pneumatik pro všechny dopravní prostředky.

Součástí aktivit v oblasti nákladních pneumatik je také řešení protektorů Bandag, které doplňuje prodej nových nákladních pneumatik a umožňuje tak společnosti nabízet celkové řešení pro dopravní společnosti. Pneumatiky tvoří přibližně 80 % celkového obrátu společnosti, přičemž zbytek tvoří široký sortiment ostatních produktů, jako např. seismická pryž, dopravní pásy a hadice, sportovní vybavení a elektronický papír.

Japonský koncern Bridgestone byl založen v roce 1931 Shojiem Ishibashim. V současné době provozuje celosvětově více než 50 továren a zaměstnává okolo 138 000 lidí, s celkovým obrátem v roce 2008 okolo 35,5 miliard USD.

Od roku 1997 do roku 2010 byl Bridgestone úspěšným dodavatelem pneumatik pro vozy Formule 1 a v současné době je výhradním dodavatelem pro závody silničních motocyklů Moto GP.

V Evropě společnost zaměstnává přes 13 000 lidí a provádí veškeré aktivity jako výroba, vývoj, testování, prodej. Společnost v Evropě provozuje maloobchodní síť pneuservisů First Stop.

Bridgestone Europe NV/SA s evropskou centrálou v belgickém Bruselu je klíčovou divizí Bridgestone Corporation. V Evropě vyvinuté a vyrobené špičkové pneumatiky distribuuje prostřednictvím svých 17 prodejních společností a dalších kanálů do celé Evropy. Produkty jsou rovněž exportovány mimo evropské teritorium, včetně Japonska.

V České republice působí Bridgestone od roku 1994 a dodává sem kompletní řadu osobních, nákladních, motocyklových a zemědělských a stavebních pneumatik značek Bridgestone, Firestone, Dayton a First Stop. Sídlo společnosti je v Praze.