



STÁRNUTÍ PNEUMATIK

1. USKLADNĚNÍ PNEUMATIK FAKTORY A DOPORUČENÍ OVLIVŇUJÍCÍ ŽIVOTNOST PNEUMATIK.

Vlhkost, teplota, světlo a některé chemikálie a přítomnost elektrických zařízení jsou známé faktory, které ovlivňují životnost pneumatik, proto je nezbytné, aby byly pneumatiky skladovány správně.

- **VLHKOST:** Pneumatiky skladujte v suché chladném prostředí s přirozenou ventilací, aby se zabránilo kondenzaci. Při venkovním skladování, musí být pneumatiky zakryty neprůhlednou a nepromokavou plachtou.
- **SVĚTLO:** Chraňte pneumatiky před UV zářením. (slunečním zářením)
- **TEPLOTA:** Musí být pod 35°C . Zabraňte přímého styku pneumatik s radiátory a trubkami.
- **ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ, ROZPOUŠTĚDLA, UHLOVODÍKY, HOŘLAVINY, CHEMIKÁLIE:** Nikdy neskladujte pneumatiky společně s těmito zařízeními a produkty.
- **POHYB ZBOŽÍ VE SKLADU:** pohyb pneumatik ve skladě by měl být organizován. Tj. pneumatiky, by měly být odebírány dle data uskladnění.
- **KRÁTKO-DOBÉ USKLADNĚNÍ (< 4 týdny):** naskládání na sebe na paletách nejvýše však do výšky 1.2m. Po čtyřech týdnech by se by měly sloupce pneumatik přeskládat v opačném pořadí. Pokud je pneumatika namontována na ráfcích měla by se skladovat ve vertikální poloze, popřípadě v jedné vrstvě na polici. .
- **DLOUHO-DOBÉ USKLADNĚNÍ :** Skladujte pneumatiky svisle na policích nejméně 10cm od podlahy, aby nedošlo k deformaci pneumatiky průběžně pootáčejte.

2. OZNAČENÍ STÁŘÍ PNEUMATIKY

Platné předpisy stanoví, že datum výroby by mělo být uvedeno na bočnici pneumatiky. Toto datum se skládá ze čtyř číslic, první dvě označují týdne poslední dvě označují rok výroby.



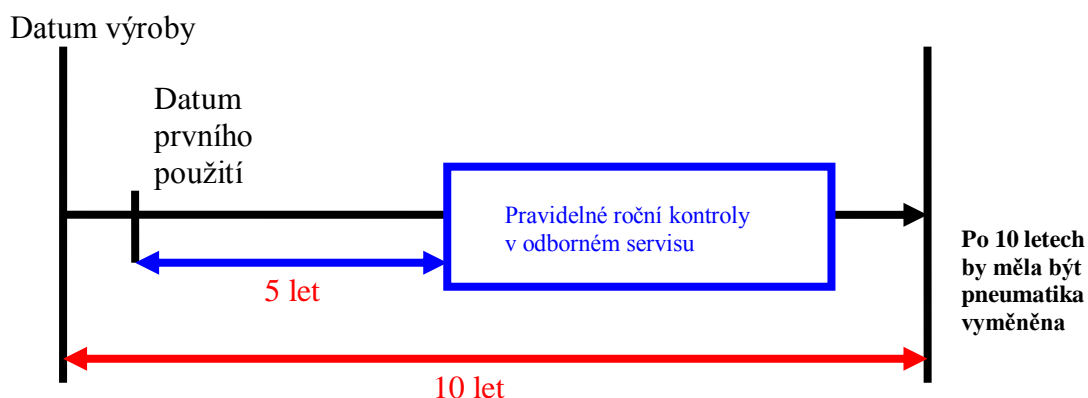
1609 = pneumatika byla vyrobena v 16 týdnu roku 2009



3. DOPORUČENÍ PO DOBU POUŽÍVÁNÍ

Pneumatiky jsou vyrobeny z materiálu založených na gumové bázi a mnoha dalších komponent, jejichž vlastnosti mají zásadní význam pro správnou funkčnost pneumatiky. Tyto vlastnosti se časem mění a závisí na celé řadě faktorů, jako jsou klima, skladovací podmínky, způsob jejich používání (zatížení, rychlost, tlak v pneumatice), kterým je pneumatika vystavena po dobu svého používání. Tyto faktory které ovlivňují životnost pneumatiky se mohou lišit do takové míry, že není možné určit životnost pneumatiky, proto doporučujeme:

- motocyklové a skútrové pneumatiky pravidelně kontrolovat a to jak kvalifikovaným odborníkem tak i průběžně uživatelem
- po pěti letech používání provést celkovou kontrolu stavu pneumatiky.
- po deseti letech používání by měla být pneumatika vyměněna za novou a to i když je pneumatika v dobrém stavu a její opotřebenění nedosáhlo meze možného opotřebenění. Toto opatření se týká i pneu příslušenství jako jsou duše pásky do ráfků, s výjimkou příslušenství, kde je výrobcem uvedeno jinak. Např. Bib Mousse.



4. VĚK A VÝKONOST DODÁVANÝCH PNEUMATIK

Přílišné stárnutí pneumatiky může mít vliv na její výkon a dokonce i na její provozní vhodnost. Nemělo by se srovnávat stárnutí a stáří pneumatiky. Stárnutí pneumatiky závisí pouze na podmínkách při nichž byla pneumatika skladována a způsobem jakým byla používána. Například, jestliže novou pneumatiku uskladníme v blízkosti transformátoru, může v její bočnici během několika dní vzniknout trhliny, které budou mít vliv na schopnost pneumatiky udržet tlak.

Michelin garantuje jednotnost vlastností u všech pneumatik dodávaných k zákazníkům. Všechny pneumatiky vyrobené firmou MICHELIN podléhají kontrole náročných skladovacích podmínek, které zaručí dlouhodobé zachování vlastností pneumatik před jejich dodání ke konečnému uživateli.