



KATALOG MOTOCYKLOVÝCH PNEUMATIK
2025



TECHNOLOGIE

strana **6**

ZÁVODNÍ

strana **10**

HYPERSPORT

strana **18**

SPORT TOURING

strana **30**

CUSTOM

strana **40**

ADVENTURE

strana **48**

ENDURO

strana **60**

SKÚTROVÉ

strana **68**

SORTIMENT PRODUKTŮ**ZÁVODNÍ**RACING
BATTAX
V02RACING
BATTAX
W01BATTAX
CLASSIC RACING
CR11**HYPERSPORT**BATTAX
RACING STREET
RS11BATTAX
HYPERSPORT
S23BATTAX
HYPERSPORT
S22BATTAX
HYPERSPORT
S21**SPORT TOURING**BATTAX
SPORT TOURING
T33BATTAX
SPORT TOURING
T32BATTAX
SPORT TOURING
T31BATTAX
BT46**CUSTOM**BATTLECRUISE
H50

EXEDRA MAX

ADVENTUREBATTAX
ADVENTURE
A41BATTAX
ADVENTURE TRAIL
AT41BATTAX
ADVENTURECROSS
AX41BATTAX
ADVENTURECROSS SCRAMBLER
AX41S**ENDURO**BATTLECROSS
ESDBATTLECROSS
ESD EXTREMEBATTLECROSS
X10 X20 X31 X40**SKÚTROVÉ**BATTAX SCOOTER
SC2BATTAX SCOOTER
SC2 RainBATTAX
SC



SPIRÁLOVITÉ NAVINUTÝ PÁS (MSB)

Konstrukci MSB tvoří tenký pás navinutý spirálovitě na kostru. Tato jednodílná konstrukce redukuje počet spojů a švů ve svazku pásku. Pneumatika MSB je lehčí než konvenční konstrukce s kříženými pásky, stabilnější díky nižší vnitřní generaci tepla a lépe tlumí nárazové.



ULTIMAT EYE

Vizualizace chování kontaktní plochy pneumatiky pomocí měřicí a simulační technologie. Umožňuje snížení prokluzu a zvýšení trakce v kontaktní ploše při současném zlepšení životnosti.



GP-BELT

Technologie GP-Belt byla vyvinuta pro omezení deformace pneumatiky a zajištění optimálního rozložení tlaku ve styčné ploše. Tím zvyšuje přilnavost při výjezdu ze zatáček při nižším prokluzu. To umožňuje použití nové měkké směsi.



CAP&BASE

Zajišťuje tlumení nárazů a vysokou přilnavost v různých teplotních podmínkách.



3LC (DUAL COMPOUND)

Poskytuje přilnavost požadovanou ve všech jízdních režimech. Středová směs nabízí směrovou stabilitu a ovladatelnost. Směs v ramenech pneumatiky zajišťuje vysokou přilnavost, zpětnou vazbu a dobré vnímání přilnavosti.



3LC+CAP&BASE

Konstrukce CAP&BASE rozděluje směs ramena pneumatiky na horní a dolní část. Použitím vysoce přilnavé směsi pro horní část ramene a vysoce stabilní otěruvzdorné směsi pro dolní a střední části je dosaženo požadované kombinace výkonu a životnosti.



5LC (TRIPLE COMPOUND)

Nabízí ideální přilnavost požadovanou ve všech režimech jízdy. Středová směs poskytuje dobrou stabilitu. Směs v horní části ramene pneumatiky s vysokou trakcí přenáší výkon motoru na vozovku. Směs v dolní části ramene pneumatiky nabízí vysokou boční přilnavost a vnímání kontaktu s vozovkou při velkých úhlech náklonu.



VNĚJŠÍ VÝPLŇ PATKY

Nejnovější generace vnější výplně patky zaručuje ideální profil bočnice analyzovaný metodou konečných prvků tím, že poskytuje optimální rozložení sil a vyváženou tuhost.



NANOPRO-TECH

NanoPro-Tech je název technologie, která usnadňuje dosažení požadovaných vlastností v pneumaticce řízením mikrostruktury materiálu prostřednictvím vhodného konstrukčního řešení již na molekulární úrovni. Je to jedna ze základních technologií společnosti Bridgestone.



V-MS-BELT

Optimalizace šíře MS pásku navinutých po obvodu pneumatiky přispívá k ideálním kontaktním vlastnostem pneumatik a také zlepšuje přilnavost a výkonnost.



3D CTDM

3D CTDM je automatizovaná technologie pro konstrukci pneumatik Bridgestone. Tento špičkový software 3D CTDM umožňuje společnosti Bridgestone provádět dynamické, trojrozměrné simulace a analýzu výkonnosti pneumatik a také hledat optimální řešení ve všech úhlech náklonu.



VYSOCE PEVNÝ KORD S VYSOKOU PENETRACÍ

Ocelový kord je tvořen jednotlivě pogumovanými vlákny s vysokou tepelnou vodivostí, která zlepšuje přenos tepla a snižuje riziko selhání. Mezi vlákny se nehromadí vlnkost, což snižuje riziko oxidace. Tyto prvky zvyšují stabilitu ve vysokých rychlostech a odolnost pneumatiky jako celku. Vysoké tuhosti kostry (vysoké přilnavosti) a skvělého tlumení rázů bylo dosaženo také díky těmto vláknům s vysokou pevností v tahu a odolností deformací.



PULZNÍ DRÁŽKA

Konstrukce dezénu s využitím nejvýspělejších technologií, kombinující pulzně tvarované drážky s malými středovými deflektory. Pulzní drážky vyrovnávají proudění a rychlosť průtoku vody, čímž zefektivňují její odvod. To vše vede k lepší přilnavosti a adhezi za mokra a menšímu poměru prokluzu.



TUBELESS / USE TUBE ON TUBE TYPE RIM

Bridgestone používá na bočnici označení "Tubeless / Use tube on tube type rim". To znamená, že je pneumatika vyvinuta jako bezdušová, může však být namontována na ráfek určený pro použití s duší, jelikož byla pro toto použití otestována a ověřena s ohledem na tření butylové vrstvy a usazení patky



RC POLYMER

Technologie RC Polymer optimalizuje rozmísení siliky v prýžové směsi a zlepšuje pružnost běhounu, což umožňuje lepší kontakt s povrchem vozovky za tepla i za studena. Nižší molekulární tření také snižuje valivý odpor, a tím i spotřebu paliva.



SILICA RICH

Směs s vysokým obsahem siliky poskytuje lepší přilnavost za mokra a za nízkých teplot a zajišťuje vynikající ovladatelnost na začátku každé jízdy. Poskytuje také konzistentnější a dlouhodobější úrovně přilnavosti.



SILICA RICH EX

Vyšší výkon na mokru díky ještě vyššímu množství siliky ve srovnání s konvenční směsí Silica Rich.



SPORT SACT

Unikátní systém Sport Sact – Straight And Cornering Technology – je dalším příkladem intenzivního výzkumu a vývoje Bridgestone. Je to ideální volba pro sportovní jezdce, kteří hledají dlouhou životnost a vysokou hodnotu za vynaložené peníze. Klíčem k úspěchu směsi SPORT SACT je proces nazvaný Dual Compound Construction. Kombinací dvou různých prýžových směsí vzniká pneumatika, která zajišťuje vysokou odolnost proti opotřebování při běžné jízdě přímo směru a zároveň agresivní přilnavost ramen při zatáčení. Konečně je tu pneumatika, která se opotřebovává tak jak potřebujete, s lepším trakcí v ramenech a vyšší životností.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ**K ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO ÚMRTÍ MŮZE DOJÍT V DŮSLEDKU: ROZTRŽENÍ
SESTAVY PNEUMATIKY A RÁFKU NÁSLEDKEM NESPRÁVNÉHO POSTUPU
PŘI MONTÁŽI.**

- Pneumatiky může montovat pouze speciálně vyškolený pracovník.
- Průměr pneumatiky musí vždy odpovídat průměru ráfku.
- Při huštění mějte sestavu zajištěnou, ve svislé poloze a používejte kontrolovanou připínací vzduchovou hadici.
- Při usazování patky motocyklové pneumatiky nikdy nepřekračujte hodnotu tlaku 400kPA/57 PSI.
- Po usazení patek pneumatiky, nastavte nafukování na provozní tlak doporučený výrobcem vozidla.
- Do sestavy pneumatiky a ráfku nikdy nevkládejte hořlavé látky.

ZÁBĚH NOVÝCH MOTOCYKLOVÝCH PNEUMATIK

- Při jízdě na nových pneumatikách buďte opatrní. Doporučujeme jet pomalu a s opatrností prvních 60 mil (cca 100 km), ať si zvyknete na jízdní vlastnosti svých nových pneumatik na vašem motocyklu. Doporučujeme předcházet extrémním manévrům, včetně náhlého zrychlování, prudkého brzdění a prudkého zatáčení, dokud si nezvyknete na jízdní vlastnosti pneumatik na vašem motocyklu.

PÉČE A JÍZDA PŘI NÍZKÝCH TEPLITÁCH

- U vysokovýkonných motocyklových pneumatik může při nízkých teplotách okolního prostředí docházet následkem deformace anebo nárazu k praskání v koruně pneumatiky. Při používání a skladování pneumatik si počínejte s opatrností.
- Vždy jezděte opatrně, dokud se pneumatiky nezahřejí, zejména pak při nízkých teplotách okolního prostředí.

PŘEVODNÍ TABULKA (palce-metrické označení a alfanumerický kód-metrické označení)

| | Metrický | Abecední | Palce |
|---------------|----------|-----------|-------|
| PŘEDNÍ | | | |
| 80/90 | MH90 | 2.50/2.75 | |
| 90/90 | MJ90 | 2.75/3.00 | |
| 100/90 | MM90 | 3.25/3.50 | |
| 110/90 | MM90 | 3.75/4.00 | |
| 120/80 | - | 4.25/4.50 | |
| 120/90 | MR90 | 4.25/4.50 | |
| 130/90 | MT90 | 5.00/5.10 | |
| ZADNÍ | | | |
| 110/90 | MN90 | 3.75/4.25 | |
| 120/80 | MP85 | 4.50/4.75 | |
| 120/90 | MP85 | 4.50/4.75 | |
| 130/80 | - | 5.00/5.10 | |
| 130/90 | MT90 | 5.00/5.10 | |
| 140/80 | - | 5.50/6.00 | |
| 140/90 | MU90 | 5.50/6.00 | |
| 150/80 | MV85 | 6.00/6.25 | |
| 150/90 | MB85 | 6.00/6.25 | |

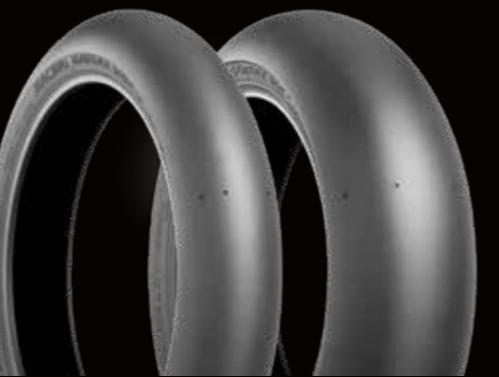




RACING BATTAX V02

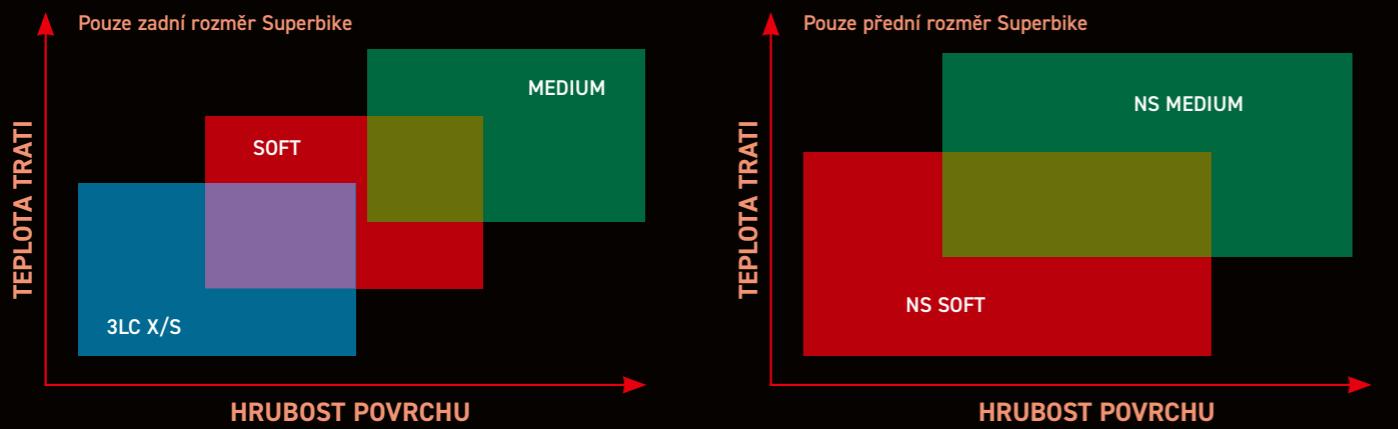


*Pouze zadní pneumatika



RACING BATTAX V02

Nepřetržitá práce vývojářů umožňuje společnosti Bridgestone vyrábět dokonalé pneumatiky. Výsledkem je aktualizovaný sortiment řady Racing Battax V02, ve kterém byly představeny zadní pneumatiky 3LC. Díky tomu je Bridgestone schopen vám poskytnout perfektní pneumatiky bez ohledu na trať a teplotní podmínky.



Klíčové vlastnosti

- Rychlé zahřátí
- Vyšší úroveň adheze
- Dlouhá životnost
- Vysoká konzistence

Sortiment

| IPC | DEZÉN | ROZMĚR PNEUMATIK | TT / TL | ŠÍŘE BĚHOUNU | OBVODOVÝ PRŮMĚR | NOMINÁLNÍ RÁFEK | ALTERNATIVNÍ RÁFEK | POZNÁMKA |
|---------------|-------|------------------|---------|--------------|-----------------|-----------------|--------------------|------------|
| PŘEDNÍ | | | | | | | | |
| 7196 | V02F | 90/580 R17 | TL | 87 | 576 | MT2.50 | 2.15-2.50 | Soft |
| 7197 | V02F | 90/580 R17 | TL | 87 | 576 | MT2.50 | 2.15-2.50 | Medium |
| 4801843 | V02F | 110/590 R17 | TL | 109 | 592 | MT3.00 | 2.75-3.50 | Soft |
| 28201 | V02F | 120/605 R17 | TL | 114 | 606 | MT3.50 | 3.50-3.75 | NS SOFT |
| 28202 | V02F | 120/605 R17 | TL | 114 | 606 | MT3.50 | 3.50-3.75 | NS MED |
| ZADNÍ | | | | | | | | |
| 7198 | V02R | 120/600 R17 | TL | 113 | 602 | MT3.50 | 3.00-3.50 | Soft |
| 7199 | V02R | 120/600 R17 | TL | 113 | 602 | MT3.50 | 3.00-3.50 | Medium |
| 4801844 | V02R | 140/625 R17 | TL | 142 | 626 | MT3.50 | 3.50-4.50 | Soft |
| 24735 | V02R | 180/655 R17 | TL | 190 | 655 | MT5.50 | 5.50-6.00 | 3LC X/S |
| 24736 | V02R | 180/655 R17 | TL | 190 | 655 | MT5.50 | 5.50-6.00 | Soft |
| 28198 | V02R | 200/660 R17 | TL | 195 | 662 | MT6.00 | 6.00-6.25 | NS SOFT |
| 28199 | V02R | 200/660 R17 | TL | 195 | 662 | MT6.00 | 6.00-6.25 | NS 3LC X/S |
| 28200 | V02R | 200/660 R17 | TL | 195 | 662 | MT6.00 | 6.00-6.25 | NS MED |



RACING BATTLAX W01



*Pouze zadní pneumatika



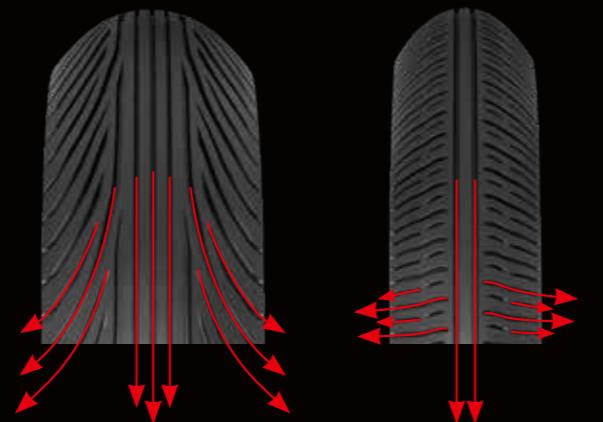
RACING BATTLAX W01

Produkt Racing Battlax W01 byl vyvinut tak, aby se stal nejlepší závodní pneumatikou na mokré povrchy. W01 poskytuje dokonalé vnímání přilnavosti a celkovou důvěru.

Konstrukce dezénu uplatňuje poznatky z období, kdy byl Bridgestone jediným dodavatelem v nejvyšší závodní kategorii. Pneumatika má optimalizovanou tuhost vpředu a vzadu, aby docházelo ke správné deformaci vzorku a polohu drážek shodnou se směrem průtoku vody.

Klíčové vlastnosti

- Krátká doba zahřívání
- Jízda s technologií ověřenou na nejvyšší úrovni
- Vynikající ovladatelnost
- Účinný odvod vody



Sortiment

| IPC | DEZÉN | ROZMĚR PNEUMATIK | TT / TL | ŠÍŘE BĚHOUNU | OBVODOVÝ PRŮMĚR | NOMINÁLNÍ RÁFEK | ALTERNATIVNÍ RÁFEK | POZNÁMKA |
|---------------|-------|------------------|---------|--------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------|
| PŘEDNÍ | | | | | | | | |
| 9777 | W01F | 110/590 R17 | TL | 106 | 594 | MT2.75 | 2.50-3.00 | YEK |
| 8433 | W01F | 120/600 R17 | TL | 119 | 606 | MT3.50 | 3.50-3.75 | YEK (SBK) |
| 8435 | W01F | 90/580 R17 | TL | 91 | 579 | MT2.50 | 2.15-2.50 | YEK (GP3) |
| ZADNÍ | | | | | | | | |
| 8436 | W01R | 120/595 R17 | TL | 112 | 599 | MT3.50 | 2.75-3.50 | YEK (GP3) |
| 9799 | W01R | 140/620 R17 | TL | 141 | 622 | MT4.00 | 3.50-4.50 | YEK |
| 9778 | W01R | 165/630 R17 | TL | 165 | 633 | MT5.00 | 4.50-5.75 | YEK |
| 8434 | W01R | 190/650 R17 | TL | 188 | 649 | MT6.00 | 5.50-6.25 | YEK |

BATTLAX CR11



*Pouze zadní pneumatika



BATTLAX CLASSIC RACING CR11: Zahřeje se na vítěznou pneumatiku!

Tato pneumatika je speciálně vyvinutá pro závody Maxi Classic Racing, kde již svůj vynikající výkon prokázala.

Model BattlaxClassic Racing CR11 nabízí super-rychlé zahřátí – velmi důležité pro závody, které neumožňují používání ohřívacích deček. Vzorek běhounu je odvozen od drážkované závodní pneumatiky Bridgestone Battlax Racing R11. Poskytuje jezdci konzistentní přilnavost a vynikající výkon. Vysoce výkonná konstrukce V-MS-Belt (variabilní spirálový pás kostry) poskytuje přední pneumatice vynikající stabilitu při brzdění a mimořádnou zpětnou vazbu při zatáčení. Kombinace vysoce výkonných závodních směsí ve 3běhoukovém rozložení zvyšuje přilnavost zadní pneumatiky za mokra.

V souladu s předpisy FIM Europe pro závody Maxi Classic je tato pneumatika vaší vstupenkou k závodním úspěchům.

Klíčové vlastnosti

- Osvědčená vítězná pneumatika
- Lepší přilnavost za sucha než u hlavních konkurentů
- Lepší přilnavost za mokra než u hlavních konkurentů
- Konzistentní výkon po celou dobu životnosti pneumatiky

Sortiment

| IPC | DEZÉN | ROZMĚR PNEUMATIK | ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX | TT / TL | ŠÍŘE BĚHOUNU | OBVODOVÝ PRŮMĚR | NOMINÁLNÍ RÁFEK | ALTERNATIVNÍ RÁFEK |
|---------------|-------|------------------|-----------------------------|---------|--------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| PŘEDNÍ | | | | | | | | |
| 17419 | CR11F | 110/80 R18 | 58V | TL | 113 | 633 | MT3.00 | 2.50-3.00 |
| ZADNÍ | | | | | | | | |
| 17421 | CR11R | 150/65 R18 | 69V | TL | 147 | 653 | MT4.00 | 4.00-4.50 |

DOPORUČENÉ TLAKY V PNEUMATIKÁCH PODLE KATEGORIE

| KATEGORIE | TYP | DEZÉN | ROZMĚR | SMĚS | NOMINÁLNÍ RÁFEK (PALCE) | IDEÁLNÍ RÁFEK (PALCE) | VOLITELNÝ RÁFEK (PALCE) | OBVODOVÝ PRŮMĚR (MM) | SÍRE BĚHOUNU (MM) | *ROZSAH TLAKU ZA STUDENA (BAR) | *ROZSAH TLAKU ZA TEPLA** (BAR) | *CÍLOVÝ TLAK ZA TEPLA** (BAR) |
|-----------------------|-------------------------|-------|--------------|------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| GP3 - S80 - S125 | SUCHO, HLAĐKÁ | V02F | 90/580 R 17 | Soft | 2.50 | 2.50 | 2.15-2.50 | 576 | 87 | - | 1.9 - 2.1 | 2.0 |
| | | V02F | 90/580 R 17 | Medium | 2.50 | 2.50 | 2.15-2.50 | 576 | 87 | - | 1.9 - 2.1 | 2.0 |
| | | V02R | 120/600 R 17 | Soft | 3.50 | 3.50 | 2.75-3.50 | 602 | 113 | - | 1.8 - 2.1 | 2.0 |
| | MOKRO | V02R | 120/600 R 17 | Medium | 3.50 | 3.50 | 2.75-3.50 | 602 | 113 | - | 1.8 - 2.1 | 2.0 |
| | | W01F | 90/580 R 17 | YEK | 2.50 | 2.50 | 2.15-2.50 | 578 | 91 | 1.9 - 2.1 ** | - | - |
| | | W01R | 120/595 R 17 | YEK | 3.50 | 3.50 | 2.75-3.50 | 598 | 113 | 2.0 - 2.1 ** | - | - |
| SSP 300 - 400 - 500 | SUCHO, HLAĐKÁ | V02F | 110/590 R 17 | Soft | 3.00 | 3.00 | 2.75-3.50 | 592 | 109 | - | 2.0 - 2.2 | 2.1 |
| | | V02R | 140/625 R 17 | Soft | 3.50 | 4.00 | 3.50-4.50 | 626 | 142 | - | 1.9 - 2.2 | 2.0 |
| | MOKRO | W01F | 110/590 R 17 | YEK | 2.75 | 3.00 | 2.50-3.00 | 596 | 106 | 1.9 - 2.2 ** | - | - |
| | | W01F | 140/620 R 17 | YEK | 4.00 | 4.00 | 3.50-4.50 | 623 | 141 | 2.0 - 2.2 ** | - | - |
| MINI / SUPERTWIN MONO | MOKRO | W01F | 120/600 R 17 | YEK | 3.50 | 3.50 | 3.50-3.75 | 606 | 120 | 2.1 - 2.3 ** | - | - |
| | | W01R | 165/630 R 17 | YEK | 5.00 | 5.00 | 4.50-5.50 | 633 | 165 | 2.0 - 2.3 ** | - | - |
| | | W01R | 190/650 R 17 | YEK | 6.00 | 6.00 | 5.50-6.25 | 649 | 188 | 2.0 - 2.3 ** | - | - |
| SST/SSP 600 - 750 | SUCHO, HLAĐKÁ | V02F | 120/605 R17 | NS Soft | 3.50 | 3.50 | 3.50-3.75 | 606 | 114 | - | 2.30 - 2.45 | 2.40 |
| | | V02F | 120/605 R17 | NS Medium | 3.50 | 3.50 | 3.50-3.75 | 606 | 114 | - | 2.30 - 2.45 | 2.40 |
| | | V02R | 180/655 R 17 | 3LC X/S | 5.50 | 5.50 | 5.50-6.00 | 655 | 189 | - | 1.6 - 1.75 | 1.70 |
| | MOKRO | V02R | 180/655 R 17 | Soft | 5.50 | 5.50 | 5.50-6.00 | 655 | 189 | - | 1.6 - 1.75 | 1.70 |
| | | W01F | 120/600 R 17 | YEK | 3.50 | 3.50 | 3.50-3.75 | 606 | 120 | 2.1 - 2.3 ** | - | - |
| | | W01R | 190/650 R 17 | YEK | 6.00 | 6.00 | 5.50-6.25 | 649 | 188 | 2.0 - 2.3 ** | - | - |
| SST/SBK 1000 | SUCHO, HLAĐKÁ | V02F | 120/605 R17 | NS Soft | 3.50 | 3.50 | 3.50-3.75 | 606 | 114 | - | 2.30 - 2.45 | 2.40 |
| | | V02F | 120/605 R17 | NS Medium | 3.50 | 3.50 | 3.50-3.75 | 606 | 114 | - | 2.30 - 2.45 | 2.40 |
| | | V02R | 200/660R17 | NS 3LC X/S | 6.00 | 6.00 | 6.00-6.25 | 662 | 195 | - | 1.7 - 1.9 | 1.85 |
| | MOKRO | V02R | 200/660R17 | NS Soft | 6.00 | 6.00 | 6.00-6.25 | 662 | 195 | - | 1.7 - 1.9 | 1.85 |
| | | V02R | 200/660R17 | NS Medium | 6.00 | 6.00 | 6.00-6.25 | 662 | 195 | - | 1.7 - 1.9 | 1.85 |
| | | W01F | 120/600 R 17 | YEK | 3.50 | 3.50 | 3.50-3.75 | 606 | 120 | 2.1 - 2.3 ** | - | - |
| | | W01R | 190/650 R 17 | YEK | 6.00 | 6.00 | 5.50-6.25 | 649 | 188 | 2.0 - 2.3 ** | - | - |
| CLASSIC | SUCHO, DRÁŽKOVANÁ MOKRO | CR11F | 110/80 R 18 | - | 2.50 | 2.50 | 2.50-3.00 | 633 | 113 | 2.1 - 2.3 | 2.4 - 2.7 | 2.5 |
| | | CR11R | 150/65 R 18 | - | 4.00 | 4.00 | 4.00-4.50 | 653 | 147 | 1.8 - 2.1 | 2.3 - 2.6 | 2.4 |

! * Tlaky jsou pouze referenční údaje a musí se přizpůsobit parametrym tratě (povrch/teplota), pocitu a zkušenostem. Jízda s nesprávně nahuštěnými pneumatikami sníží výkonnost vašeho motocyklu a může vést k trhání, anebo ke špatnému funkci pneumatiky a tím k zvýšenému riziku. Bridgestone nepřijímá žádnou odpovědnost za reklamace související s nevhodným nahuštěním pneumatik.

** Tlak pneumatik Racing Battlax Wet je třeba přizpůsobit v závislosti na množství vody na trati a podmínkám náročnosti tratě. Pokud je na dráze velké množství vody, zvýšte tlak o +0,1 bar, pokud se množství vody sníží, snižte hodnotu o -0,1 bar.

*** Tlak v pneumatikách za tepla je třeba měřit přímo po zajetí do depa, při provozní teplotě pneumatiky.



BATTLAX HYPERSPORT S23



NOVINKA: BATTLAX HYPERSPORT S23: Špičková hypersportovní pneumatika

Battlax Hypersport S23 je nejnovějším produktem z dlouhé řady vysokovýkonných hypersportovních pneumatik Bridgestone. Tato nová generace vám umožní vychutnat si na silnici plný výkon moderních sportovních motocyklů.

Díky vylepšením výkonu – bez kompromisů – ve všech oblastech ve srovnání s předchozím modelem jsme dokázali nemyslitelné. S23 je dokonalá všeobecná hypersportovní pneumatika.

Nový dezén, s technologií Pulse Groove, přispívá k působivým vlastnostem pneumatiky na mokré vozovce a vynikající přilnavosti a ovladatelnosti na suchu.

Zcela nová běhoumová směs v ramenech pneumatiky umožňuje zřetelnou zpětnou vazbu a výkon v zatáčkách při velkém úhlu náklonu.

Battlax Hypersport S23 také těží z nejnovějších technologií Bridgestone v oblasti stability a kilometrového výkonu, což stanovuje nový standard pro hypersportovní pneumatiky.

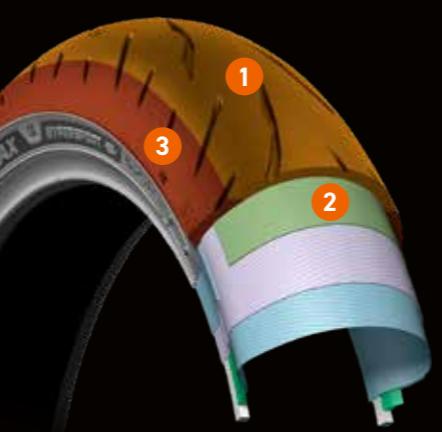
Klíčové vlastnosti

- Skvělá přilnavost v ramenech
- O 8 % vyšší rychlosť v zatáčce
- Větší přilnavost a ovladatelnost na mokru, o 3 % kratší brzdná dráha na mokru
- Zlepšení životnosti o 8 %

Sortiment

| IPC | DEZÉN | ROZMĚR PNEUMATIK | ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX | TT / TL | ŠÍŘE BĚHOUNU | OBVODOVÝ PRŮMĚR | NOMINÁLNÍ RÁFEK | ALTERNATIVNÍ RÁFEK |
|---------------|-------|------------------|-----------------------------|---------|--------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| PŘEDNÍ | | | | | | | | |
| 24756 | S23F | 120/70 ZR17 | (58W) | TL | 120 | 601 | MT3.50 | 3.50~3.50 |
| ZADNÍ | | | | | | | | |
| 24757 | S23R | 160/60 ZR17 | (69W) | TL | 163 | 630 | MT4.50 | 4.50~5.00 |
| 24758 | S23R | 180/55 ZR17 | (73W) | TL | 180 | 632 | MT5.50 | 5.50~6.00 |
| 24760 | S23R | 190/50 ZR17 | (73W) | TL | 190 | 628 | MT6.00 | 5.50~6.00 |
| 24761 | S23R | 190/55 ZR17 | (75W) | TL | 193 | 648 | MT6.00 | 5.50~6.00 |
| 24762 | S23R | 200/55 ZR17 | (78W) | TL | 198 | 657 | MT6.25 | 6.00~6.50 |

PŘEDNÍ



1 3LC (DUAL COMPOUND):

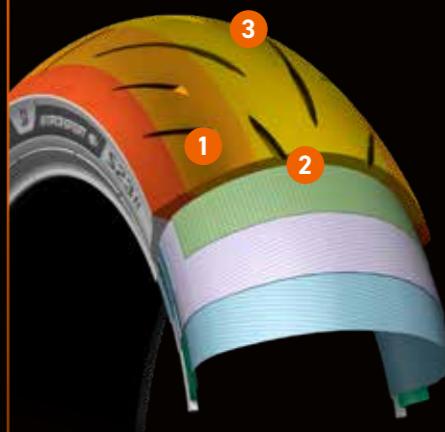


Spojení tvrdší středové směsi s měkkými směsími v oblasti ramen

2 Použití nejmodernější technologie konstrukce pásov společnosti Bridgestone: MS pás s technologií HTSPC pro maximální jízdní výkon a stabilitu při vysoké rychlosti.

3 Nově vyvinutá běhoumová směs v oblasti ramen s optimalizovanými pryskyřičnými komponenty pro zlepšení přilnavosti.

ZADNÍ



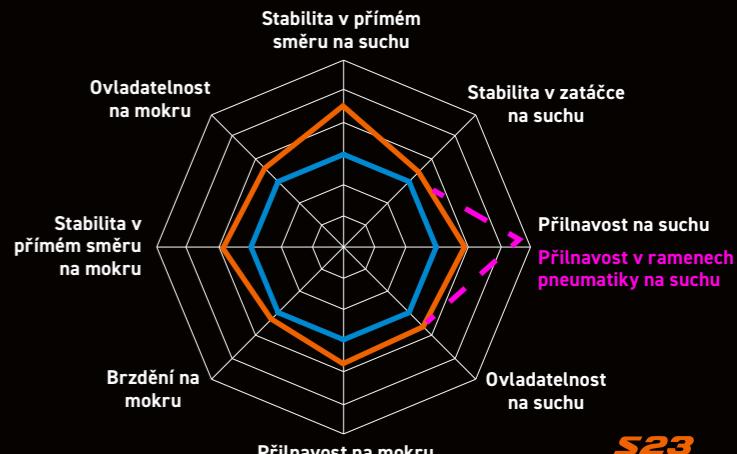
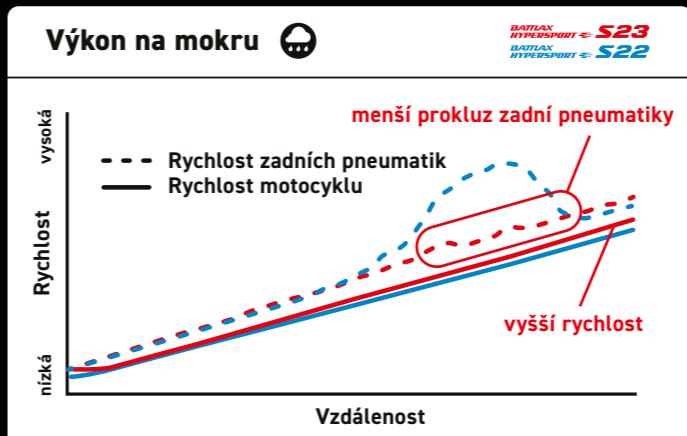
1 5LC (TRIPLE COMPOUND):



Soulad mezi přilnavostí a stabilitou v zatáčkách díky tvrdší směsi ve středu pneumatiky s měkkými směsími v horní části ramen a nejmék směsí v dolní části ramen.

2 Použití nejmodernější technologie konstrukce pásov společnosti Bridgestone: MS pás s technologií HTSPC pro maximální jízdní výkon a stabilitu při vysoké rychlosti.

3 Nově vyvinutá běhoumová směs v oblasti ramen s optimalizovanými pryskyřičnými komponenty se zvýšenou přilnavostí při velkém úhlu náklonu.



BATTLAX RACING STREET RS11



BATTLAX RACING STREET RS11: neuvěřitelný prémiový výkon

Model Battlax Racing Street RS11 je nejnovější pneumatika společnosti Bridgestone přicházející ze závodního okruhu na silnici: prémiový produkt, který zlepší váš cit a zpětnou vazbu na motocyklu.

Technická vylepšení modelu RS11 jsou odvozena přímo z vývoje Bridgestone v nejvyšších závodních kategoriích.

RS11 je první silniční pneumatika, která obdržela novou konstrukci V-MS-Belt, kterou v současné době používá Bridgestone u svých nejvýkonnějších závodních pneumatik. Design vzorku má mnoho podobnosti s pneumatikami R11, drážkovými pneumatikami pro suchou závodní dráhu. Drážky jsou v souladu s potřebami a požadavky použití na závodních tratích a zahrnují nezbytné úpravy pro bezpečné používání na silnici.

RS11 má 3LC kombinaci běhounu vpředu i vzadu. Vzadu má další krycí a základovou směs, která odpovídá požadované tuhosti a stabilitě běhounu. Celkové zlepšení přilnavosti je skutečně ohromné.

Díky modelu Battlax Racing Street RS11 bude vaše rozhodnutí vyjet na trať snadné... Pojďme na to!

Klíčové vlastnosti

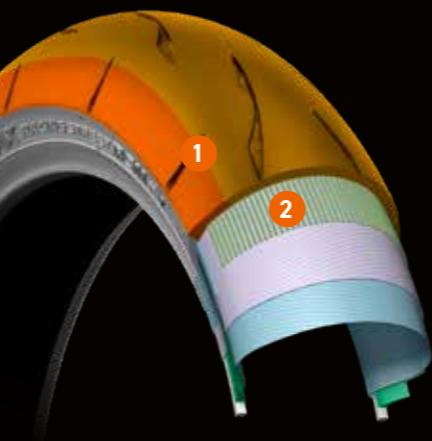
- O 2 sekundy rychlejší na 2minutovém okruhu
- O 20 % vyšší přilnavost a o 10 % větší pocit záběru
- Výběr prémiových modelů OEM
- Ze závodní trati na silnici bez kompromisu

Sortiment

| IPC | DEZÉN | ROZMĚR PNEUMATIK | ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX | TT / TL | ŠÍŘE BĚHOUNU | OBVODOVÝ PRŮMĚR | NOMINÁLNÍ RÁFEK | ALTERNATIVNÍ RÁFEK |
|---------------|-------|------------------|-----------------------------|---------|--------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| PŘEDNÍ | | | | | | | | |
| 17422 | RS11F | 120/70 ZR17 | (58W) | TL | 119 | 601 | MT3.50 | 3.50~3.50 |
| ZADNÍ | | | | | | | | |
| 32564 | RS11R | 180/55 ZR17 | (73W) | TL | 182 | 629 | MT5.50 | 5.50~6.00 |
| 17423 | RS11R | 190/55 ZR17 | (75W) | TL | 188 | 650 | MT6.00 | 5.50~6.00 |
| 17424 | RS11R | 200/55 ZR17 | (78W) | TL | 198 | 656 | MT6.25 | 6.00~6.50 |



PŘEDNÍ



1 3LC (DUAL COMPOUND):



Spojení tvrdší středové směsi s měkký ramenní směsi vytváří správnou kombinaci stability a přilnavosti, aniž by došlo k narušení zpětné vazby.

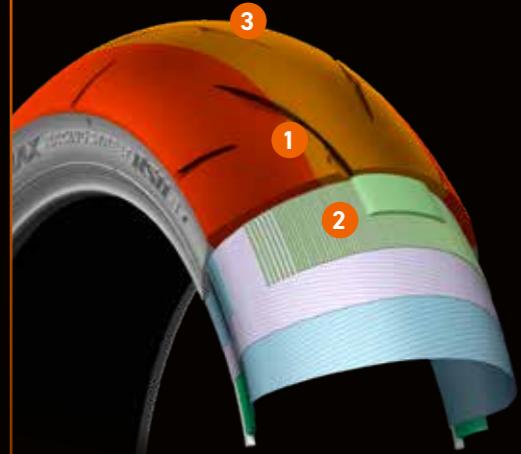
2 Použití nejnovějších technologií Bridgestone:

MS-Belt s technologií HTSPC pro maximální ovladatelnost a stabilitu při vysoké rychlosti.

Výhody

- Vysoká stabilita při brzdění
- Zpětná vazba a přesnost
- Zvýšení přilnavosti v zatáčkách

ZADNÍ



1 3LC (DUAL COMPOUND):



Spojení tvrdší středové směsi s měkký ramenní směsi vytváří správnou kombinaci stability a přilnavosti, aniž by došlo k narušení zpětné vazby.

2 Použití inovativní technologie konstrukce pásu kostry Bridgestone:

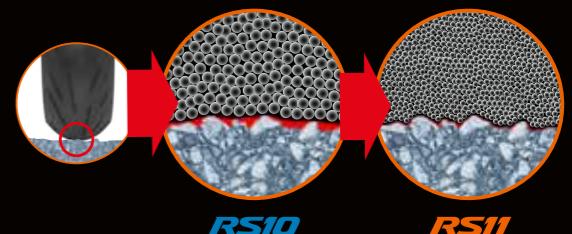
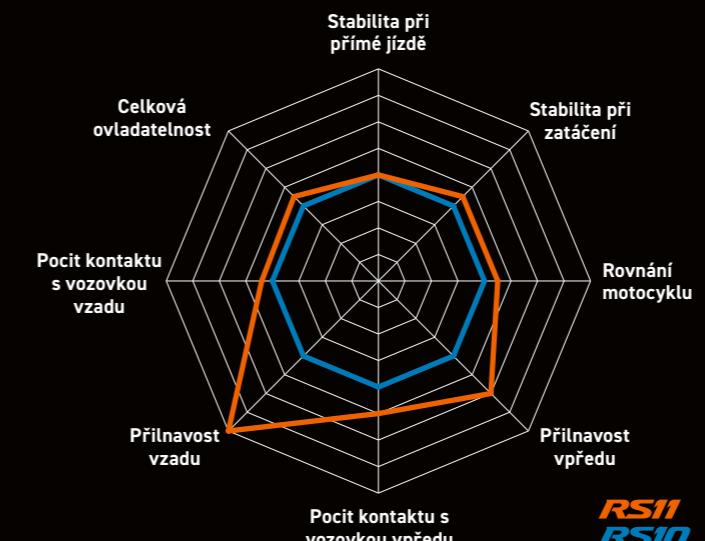
V-MS-Belt (variabilní spirálový pás kostry):

RS11 je první silniční pneumatika, která používá tuto konstrukci pásu kostry. V současné době ji Bridgestone používá u závodních pneumatik

- Optimalizace rozložení tuhosti běhounu.
- Zvýšení délky kontaktu v části ramene.

3 Použití nového řešení jemných uhlíkových částic na molekulární úrovni:

- Lepší záběr
- Vyšší přilnavost



Výhody

- Delší a lepší kontaktní tlak pro větší přilnavost a přenos tažné síly
- Zlepšení přilnavosti směsi

BATTLAX HYPERSPORT S22



BATTLAX HYPERSPORT S22: Pozvedne vás na novou úroveň

Technické aktualizace modelu S22 prokazují zlepšení výkonu ve všech oblastech. Co kdybychom vytvořili dokonalou hypersportovní pneumatiku pro všechny podmínky?

Model S22 využívá novou konstrukci dezénu s ohledem na potřeby a požadavky jezdců hypersportovních motocyklů. Lehké ovládání v kombinaci se zpětnou vazbou a výkonem při zatáčení zaručuje maximální jistotu a pneumatika je tak ideální volbou každého řidiče hypersportu.

Díky použití nové technologie směsi nemusí vlajkový hypersportovní model společnosti Bridgestone dělat žádné kompromisy v oblasti výkonu za mokra i za sucha, a to vše při současném zvýšení celkové ovladatelnosti.

Model Battlax Hypersport S22 je pneumatikou, která posune vzrušení z jízdy na zcela novou úroveň.

Klíčové vlastnosti

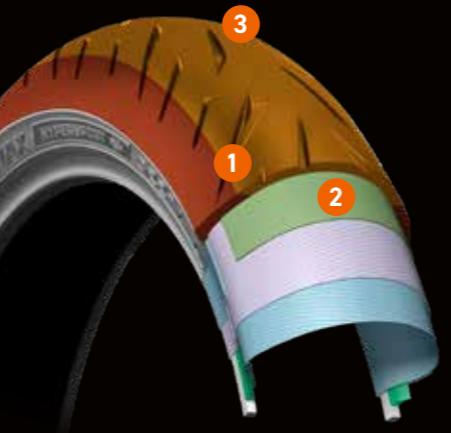
- Bez kompromisů! Zlepšení ve všech oblastech
- 5% kratší čas na okruhu za mokra
- 15 % vyšší rychlosť zatáčení za sucha
- Vyšší výkon bez obětování životnosti

Sortiment

| IPC | DEZÉN | ROZMĚR PNEUMATIK | ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX | TT / TL | ŠÍŘE BĚHOUNU | OBVODOVÝ PRŮMĚR | NOMINÁLNÍ RÁFEK | ALTERNATIVNÍ RÁFEK |
|---------------|-------|------------------|-----------------------------|---------|--------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| PŘEDNÍ | | | | | | | | |
| 17414 | S22F | 110/70 R17 | 54H (58W) | TL | 109 | 590 | MT3.00 | 3.00~3.50 |
| 16611 | S22F | 120/70 ZR17 | | TL | 119 | 601 | MT3.50 | 3.50~3.50 |
| ZADNÍ | | | | | | | | |
| 17415 | S22R | 140/70 R17 | 66H | TL | 141 | 627 | MT3.75 | 4.00~4.50 |
| 17416 | S22R | 150/60 R17 | 66H | TL | 152 | 617 | MT4.25 | 4.00~4.50 |
| 16612 | S22R | 160/60 ZR17 | (69W) | TL | 163 | 630 | MT4.50 | 4.50~5.00 |
| 16613 | S22R | 180/55 ZR17 | (73W) | TL | 180 | 632 | MT5.50 | 5.50~6.00 |
| 17417 | S22R | 180/60 ZR17 | (75W) | TL | 184 | 647 | MT5.50 | 5.00~5.50 |
| 16614 | S22R | 190/50 ZR17 | (73W) | TL | 190 | 628 | MT6.00 | 5.50~6.00 |
| 16615 | S22R | 190/55 ZR17 | (75W) | TL | 194 | 648 | MT6.00 | 5.50~6.00 |
| 16616 | S22R | 200/55 ZR17 | (78W) | TL | 198 | 657 | MT6.25 | 6.00~6.50 |



PŘEDNÍ



1 3LC (DUAL COMPOUND):

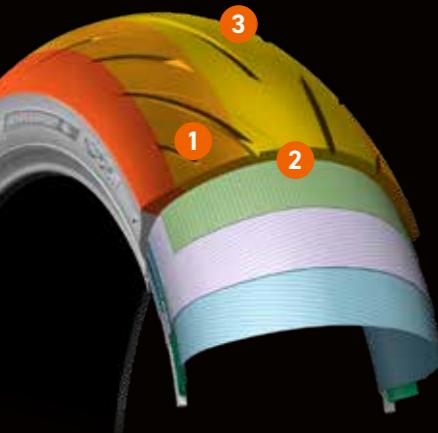


Spojení tvrdší středové směsi s měkkými směsami ramene

2 Použití nejnovějších technologií Bridgestone: MS-Belt s technologií HTSPC pro maximální ovladatelnost a stabilitu ve vysokých rychlostech.

3 Nově použitá středová směs obsahuje optimalizované pryskyřičné složky, které zlepšují charakter přilnavosti.

ZADNÍ



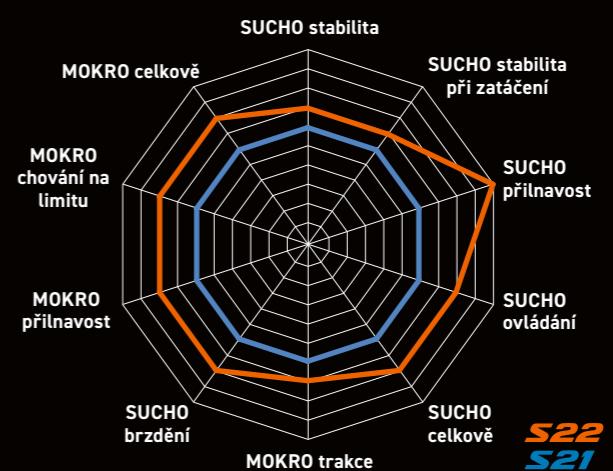
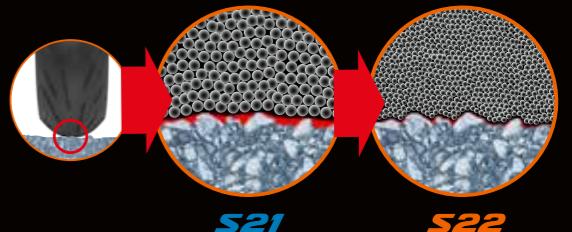
1 5LC (TRIPLE COMPOUND):



Rovnováha mezi přilnavostí a stabilitou při zatáčení s tvrdším středem pro měkkou trakci a nejměkkou směs hran.

2 Nová směs středové části přenášející tažnou sílu s obsahem optimalizovaných pryskyřičných složek zlepšujících přilnavost.

3 Nová středová směs s jemnou silikou: Dosažení vyššího obsahu siliky (o 25 % více oproti modelu S21) v kontaktní ploše s vozovkou.



BATTAX RACING STREET RS10



Klíčové vlastnosti

- Dokonalý výkon za sucha
- Výrazně vyšší úrovně přilnavosti vpředu i vzadu
- Zlepšená odezva řízení

Sortiment

| IPC | DEZÉN | ROZMĚR PNEUMATIK | ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX | TT / TL | ŠÍŘE BĚHOUNU | OBVODOVÝ PRŮMĚR | NOMINÁLNÍ RÁFEK | ALTERNATIVNÍ RÁFEK |
|---------------|-------|------------------|-----------------------------|---------|--------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| PŘEDNÍ | | | | | | | | |
| 8438 | RS10F | 110/70 R17 | 54H | TL | 109 | 591 | MT3.00 | 2.75~3.50 |
| ZADNÍ | | | | | | | | |
| 8439 | RS10R | 140/70 R17 | 66H | TL | 145 | 627 | MT4.00 | 3.50~4.50 |
| 9007 | RS10R | 150/60 R17 | 66H | TL | 155 | 620 | MT4.00 | 4.00~4.50 |
| 8317 | RS10R | 180/55 ZR17 | (73W) | TL | 181 | 640 | MT5.50 | 5.50~6.00 |
| 8437 | RS10R | 190/50 ZR17 | (73W) | TL | 191 | 632 | MT6.00 | 5.50~6.00 |

BATTAX HYPERSPORT S21



Klíčové vlastnosti

- Vzrušení z jízdy v jakýchkoli podmínkách
- Extrémní stabilita při zatáčení
- Dlouhá životnost

Sortiment

| IPC | DEZÉN | ROZMĚR PNEUMATIK | ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX | TT / TL | ŠÍŘE BĚHOUNU | OBVODOVÝ PRŮMĚR | NOMINÁLNÍ RÁFEK | ALTERNATIVNÍ RÁFEK |
|---------------|-------|------------------|-----------------------------|---------|--------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| PŘEDNÍ | | | | | | | | |
| 8440 | S21F | 110/70 ZR17 | (54W) | TL | 110 | 592 | MT3.00 | 2.75~3.50 |
| 8441 | S21F | 120/60 ZR17 | (55W) | TL | 119 | 583 | MT3.50 | 3.00~3.50 |
| 8442 | S21F | 120/70 ZR17 | (58W) | TL | 119 | 601 | MT3.50 | 3.00~3.50 |
| 8443 | S21F | 130/70 ZR16 | (61W) | TL | 128 | 589 | MT3.50 | 3.50~4.00 |
| ZADNÍ | | | | | | | | |
| 8444 | S21R | 150/60 ZR17 | (66W) | TL | 154 | 619 | MT4.00 | 4.00~4.50 |
| 8445 | S21R | 160/60 ZR17 | (69W) | TL | 165 | 632 | MT4.50 | 4.50~5.00 |
| 8446 | S21R | 180/55 ZR17 | (73W) | TL | 184 | 629 | MT5.50 | 5.50~6.00 |
| 8447 | S21R | 190/50 ZR17 | (73W) | TL | 190 | 633 | MT6.00 | 5.50~6.00 |
| 8448 | S21R | 190/55 ZR17 | (75W) | TL | 194 | 650 | MT6.00 | 5.50~6.00 |
| 8449 | S21R | 200/55 ZR17 | (78W) | TL | 200 | 657 | MT6.25 | 6.00~6.50 |

BATTAX BT-016 PRO HYPERSONIC



Klíčové vlastnosti

- Vysokorychlostní výkony
- Spolehlivé ovládání
- Vynikající odolnost

Sortiment

| IPC | DEZÉN | ROZMĚR PNEUMATIK | ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX | TT / TL | ŠÍŘE BĚHOUNU | OBVODOVÝ PRŮMĚR | NOMINÁLNÍ RÁFEK | ALTERNATIVNÍ RÁFEK |
|---------------|---------|------------------|-----------------------------|---------|--------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| PŘEDNÍ | | | | | | | | |
| 6370 | BT016FP | 110/80 ZR18 | (58W) | TL | 106 | 635 | MT2.50 | 4.50~5.00 |
| ZADNÍ | | | | | | | | |
| 6377 | BT016RP | 170/60 ZR17 | (72W) | TL | 173 | 637 | MT5.50 | 4.50~5.50 |
| 6374 | BT016RP | 150/70 ZR18 | (70W) | TL | 152 | 666 | MT4.00 | 4.00~4.50 |
| 6376 | BT016RP | 160/60 ZR18 | (70W) | TL | 160 | 647 | MT4.50 | 4.50~5.00 |



BATTLAX SPORT TOURING T33



BATTLAX SPORT TOURING T33:

Váš partner na dlouhé vzdálenosti

Pneumatika Bridgestone Battlax T33 je tady, aby jezdila dálky. Při zachování výkonu předchozího modelu T32 se výrazně zlepšila životnost. Můžete tak jezdit bezstarostně a dále než kdykoli předtím.

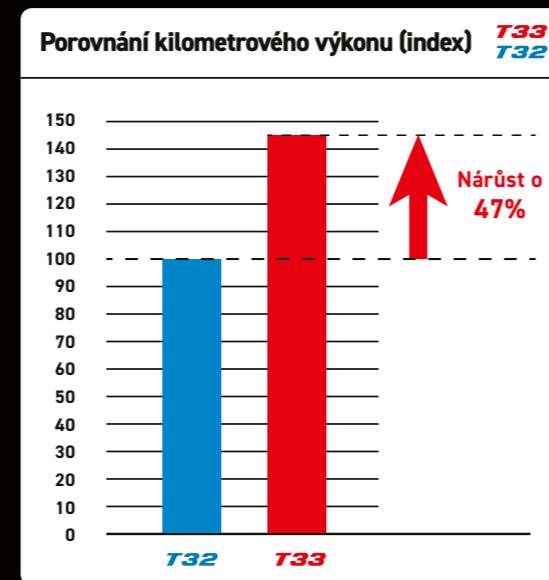
Nově vyvinutá směs je odolnější proti oděru, což spolu s optimalizovaným dezénem a konstrukcí přináší delší kilometrový výkon při zachování potřebného jízdního komfortu. Dobrá ovladatelnost a přesná zpětná odezva zaručují pocit bezpečné jízdy a jistoty.

To umožňuje bezstarostnou ovladatelnost bez ohledu na to, zda jedete na klikatých horských silnicích anebo vás překvapí náhlý déšť. Jedinná specifikace pneumatiky vyhovuje široké škále motocyklů bez ohledu na jejich hmotnost.

BATTLAX SPORT TOURING T33 je pneumatika, která vám umožní užít si cestování na dlouhé vzdálenosti a za jakýchkoli podmínek.

Klíčové vlastnosti

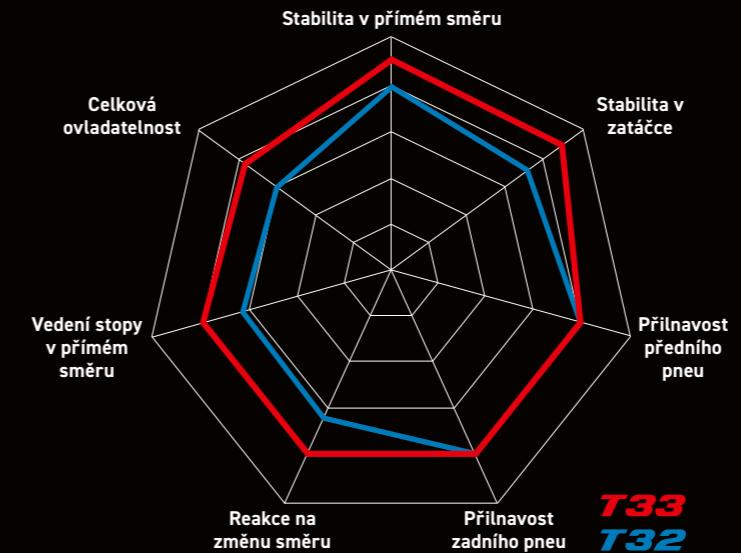
- Nová běhounová směs odolná proti oděru (zadní pneu)
- Uspořádání dezénu s optimalizovaným poměrem drážek
- Tuhost dezénu upravena pro sladění kilometrového výkonu a bezpečné ovladatelnosti
- Konstrukce křížově navinutého pásu v přední pneumatici
- Konstrukce spirálovitě navinutého pásu v zadní pneumatici
- Nárůst životnosti o 47 %
- Jedinná specifikace pneumatiky nabízející skvělou ovladatelnost na lehkých i těžkých motocyklech
- Zachování skvělých výkonů modelu T32 na suchu i na mokru



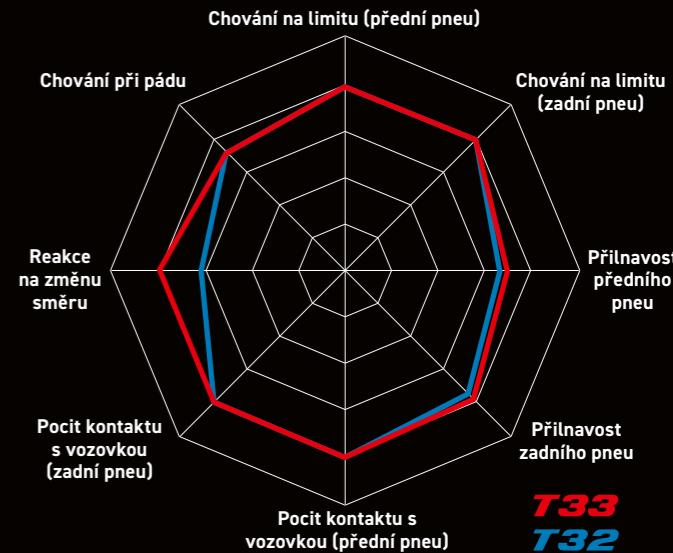
Sortiment

| IPC | DEZÉN | ROZMĚR PNEUMATIK | ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX | TT / TL | ŠÍŘE BĚHOUNU | OBVODOVÝ PRŮMĚR | NOMINÁLNÍ RÁFEK | ALTERNATIVNÍ RÁFEK | POZNÁMKA |
|---------------|-------|------------------|-----------------------------|---------|--------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|
| PŘEDNÍ | | | | | | | | | |
| 30627 | T33F | 120/60 ZR17 | (55W) | TL | | | | | Dostupné v 2026 |
| 30628 | T33F | 120/70 ZR17 | (58W) | TL | 121 | 603 | MT3.50 | 3.50 | |
| 30629 | T33F | 110/80 ZR18 | (58W) | TL | | | | | Dostupné v 2026 |
| 30626 | T33F | 120/70 ZR18 | (59W) | TL | 120 | 629 | MT3.50 | 3.50 | |
| 30631 | T33F | 110/80 R19 | 59V | TL | 108 | 662 | MT2.50 | 2.50–3.00 | |
| 30630 | T33F | 120/70 R19 | 60V | TL | 122 | 652 | MT3.50 | 3.00–3.75 | |
| 4801806 | T33F | 120/70 ZR19 | (60W) | TL | | | | | Dostupné v 2026 |
| ZADNÍ | | | | | | | | | |
| 30632 | T33R | 150/70 ZR17 | (69W) | TL | 152 | 641 | MT4.25 | 4.00–4.50 | |
| 30633 | T33R | 160/60 ZR17 | (69W) | TL | 163 | 624 | MT4.50 | 4.50–5.00 | |
| 30634 | T33R | 160/70 ZR17 | (73W) | TL | | | | | Dostupné v 2026 |
| 30635 | T33R | 170/60 ZR17 | (72W) | TL | 168 | 637 | MT4.50 | 4.50–5.50 | |
| 30636 | T33R | 180/55 ZR17 | (73W) | TL | 181 | 629 | MT5.50 | 5.50–6.00 | |
| 30638 | T33R | 190/50 ZR17 | (73W) | TL | 193 | 624 | MT6.00 | 5.50–6.00 | |
| 30637 | T33R | 190/55 ZR17 | (75W) | TL | 187 | 643 | MT6.00 | 5.50–6.00 | |
| 32574 | T33R | 160/60 ZR18 | (70W) | TL | | | | | Dostupné v 2026 |

SUCHÁ VOZOVKA



MOKRÁ VOZOVKA



BATTLAX BT-45**Sortiment**

| IPC | DEZÉN | ROZMĚR PNEUMATIK | ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX | TT / TL | ŠÍŘE BĚHOUNU | OBVODOVÝ PRŮMĚR | MĚŘENÝ RÁFEK | ALTERNATIVNÍ RÁFEK |
|---------------|-------|------------------|-----------------------------|---------|--------------|-----------------|--------------|--------------------|
| PŘEDNÍ | | | | | | | | |
| 76054 | BT45F | 3.50 -18 | 56H | TT | 104 | 651 | MT2.15 | 1.85~2.50 |
| ZADNÍ | | | | | | | | |
| 76041 | BT45R | 110/90 -17 | 60H | TL | 112 | 631 | MT2.50 | 2.15~3.00 |
| 76206 | BT45R | 4.00 -18 | 64H | TL | 119 | 673 | MT2.15 | 2.15~3.00 |
| 76958 | BT45R | 140/80 B17 | 69V | TL | 140 | 654 | MT3.50 | |

**ORIGINÁLNÍ VÝBAVA**

| IPC | DEZÉN | ROZMĚR PNEUMATIK | KÓD DEZÉNU | ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX | TT / TL | ŠÍŘE BĚHOUNU | OBVODOVÝ PRŮMĚR | NOMINÁLNÍ RÁFEK | POZNAMKA |
|-------|--------|------------------|------------|-----------------------------|---------|--------------|-----------------|-----------------|-------------------------|
| 78395 | BT020R | 160/70 B17 | M | 79V | TL | 158 | 656 | MT5.00 | BMW K1200LT |
| 13534 | T30F | 120/70 ZR17 | L | (58W) | TL | 121 | 600 | MT3.50 | BMW K1600GT GTL 2017 |
| 13535 | T30R | 190/55 ZR17 | L | (75W) | TL | 190 | 643 | MT6.00 | BMW K1600GT GTL 2017 |
| 3964 | BT45F | 110/70 -16 | G | 52S | TL | 110 | 561 | MT 3.00 | HON SH300I-ABS('11) |
| 23546 | T31F | 120/70 R17 | J | 58H | TL | 123 | 601 | MT3.50 | HON FORZA750 '21 |
| 23547 | T31R | 160/60 R15 | J | 67H | TL | 162 | 573 | MT4.50 | HON FORZA750 '21 |
| 18007 | T31F | 120/70 ZR17 | G | (58W) | TL | 121 | 601 | MT3.50 | KAW VERSYS 1000 MY 2019 |
| 18008 | T31R | 180/55 ZR17 | G | (73W) | TL | 181 | 630 | MT5.50 | KAW VERSYS 1000 MY 2019 |
| 6416 | BT023F | 120/70 ZR17 | F | (58W) | TL | 120 | 601 | MT3.50 | YAM FJR1300 ('13) |
| 6417 | BT023R | 180/55 ZR17 | F | (73W) | TL | 184 | 629 | MT5.50 | YAM FJR1300 ('13) |
| 7324 | BT023R | 180/55 ZR17 | M | (73W) | TL | 183 | 629 | MT5.50 | YAM MT07 ('14) |
| 25815 | T32F | 120/70 ZR17 | J | (58W) | TL | 121 | 600 | MT3.50 | YAM TRACER 900 '21 |
| 32562 | T32F | 120/70 ZR17 | M | (58W) | TL | 121 | 600 | MT3.50 | YAM TRACER 9 '25 |
| 25816 | T32R | 180/55 ZR17 | J | (73W) | TL | 179 | 629 | MT5.50 | YAM TRACER 900 '21 |
| 32563 | T32R | 180/55 ZR17 | M | (73W) | TL | 180 | 629 | MT5.50 | YAM TRACER 9 '25 |





BATTLECRUISE H50

Pohodlí při jízdě na amerických dvouválcích umožněné rozšířením sortimentu, přinášející svět pravé americké jízdy.

Jízda u vvolněném stylu na amerických velkoobjemových křižnících. Zde model BATTLECRUISE H50 slibuje skvělý výkon. „Dlouhá životnost“, „hladká manipulace“ a „komfortní jízda“ jsou klíčové vlastnosti, které model H50 nabízí.

Zadní pneumatika garantuje až 2,7 krát vyšší životnost než model EXEDRA MAX. Díky svým vlastnostem a ovladatelnosti mohou dokonce i motocykly o hmotnosti téměř 300 kg plynule zatáčet při nízké i vysoké rychlosti. Tim se značně snižuje možnosti pádu v zatačkách.

Snížení přenosu vibrací dvouválce zajišťuje pohodlnou jízdu a pomáhá předcházet únavě, a to i při cestování na dlouhé vzdálenosti.

S modelem BATTLECRUISE H50, speciálně určeným pro velkoobjemové americké křižníky dálnic, chceme, abyste si vychutnali uvolněnou jízdu na vašich V-Twin motocyklech.

Sortiment

| IPC | DEZÉN | ROZMĚR PNEUMATIK | ZÁTĚZOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX | TT / TL | UM | ŠÍŘE BĚHOUNU | OBVODOVÝ PRŮMĚR | NOMINÁLNÍ RÁFEK | ALTERNATIVNÍ RÁFEK |
|---------------|-------|------------------|-----------------------------|---------|----|--------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| PŘEDNÍ | | | | | | | | | |
| 9779 | H50F | 130/90 B16 | 73H | TL | UM | 130 | 639 | MT3.00 | 2.50-3.50 |
| 9781 | H50F | 130/90 B16 | 67H | TL | UM | 131 | 638 | MT3.00 | 2.50-3.50 |
| 9797 | H50F | 100/80 -17 | 52H | TL | UM | 103 | 595 | MT 2.50 | 2.15-2.75 |
| 10581 | H50F | 130/80 B17 | 65H | TL | | 127 | 641 | MT3.00 | 2.50-3.50 |
| 10577 | H50F | 140/75 R17 | 67V | TL | | 137 | 644 | MT3.50 | 3.50-4.25 |
| 10576 | H50F | 120/70 ZR18 | (59W) | TL | | 119 | 630 | MT3.50 | 3.50-3.75 |
| 10584 | H50F | 130/70 B18 | 63H | TL | | 128 | 640 | MT3.50 | 3.00-4.00 |
| 9780 | H50F | 100/90 B19 | 57H | TL | UM | 100 | 667 | MT2.50 | 2.15-2.75 |
| 10575 | H50F | 120/70 ZR19 | (60W) | TL | | 121 | 652 | MT3.50 | 3.00-3.75 |
| 10582 | H50F | 130/60 B19 | 61H | TL | | 128 | 639 | MT3.50 | 3.00-4.00 |
| 10583 | H50F | 130/60 B21 | 63H | TL | | 127 | 689 | MT3.50 | 3.00-4.00 |
| 9782 | H50F | 80/90 -21 | 54H | TL | UM | 80 | 677 | MT 1.85 | 1.60-2.15 |
| ZADNÍ | | | | | | | | | |
| 9798 | H50R | 140/75 R15 | 65H | TL | | 138 | 593 | MT3.50 | 3.50-4.25 |
| 9785 | H50R | 130/90 B16 | 73H | TL | UM | 130 | 639 | MT3.00 | 2.50-3.50 |
| 9784 | H50R | 140/90 B16 | 77H | TL | UM | 141 | 660 | MT3.50 | 2.75-3.75 |
| 9783 | H50R | 150/80 B16 | 77H | TL | UM | 153 | 644 | MT3.50 | 3.00-4.25 |
| 10585 | H50R | 180/65 B16 | 81H | TL | UM | 180 | 639 | MT5.00 | 4.25-5.50 |
| 10588 | H50R | 180/70 B16 | 77H | TL | | 184 | 657 | MT5.00 | 4.25-5.50 |
| 10580 | H50R | 150/60 ZR17 | (66W) | TL | | 148 | 611 | MT4.00 | 4.00-4.50 |
| 9786 | H50R | 160/70 B17 | 73V | TL | UM | 162 | 656 | MT4.50 | 3.75-5.00 |
| 10587 | H50R | 180/60 B17 | 75V | TL | UM | 184 | 648 | MT5.00 | 4.25-5.50 |
| 10579 | H50R | 200/55 R17 | 78V | TL | | 196 | 655 | MT6.25 | 6.00-6.50 |
| 10586 | H50R | 180/55 B18 | 80H | TL | | 178 | 662 | MT5.50 | 5.00-6.00 |
| 10578 | H50R | 240/40 R18 | 79V | TL | | 241 | 649 | MT8.50 | 8.00-9.00 |

Klíčové vlastnosti

- Dlouhá životnost
- Vysoká funkčnost při zatáčení
- Snadná a jednoduchá ovladatelnost
- Pocit bezpečné přilnavosti na suché i mokré vozovce



EXEDRA MAX**RADIAL****Sortiment**

| IPC | DEZÉN | ROZMĚR PNEUMATIK | ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX | TT / TL | ŠÍŘE BĚHOUNU | OBVODOVÝ PRŮMĚR | NOMINÁLNÍ RÁFEK | ALTERNATIVNÍ RÁFEK |
|---------------|---------|------------------|-----------------------------|---------|--------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| PŘEDNÍ | | | | | | | | |
| 6075 | E-MAX F | 150/80 R16 | 71V | TL | 153 | 644 | MT3.50 | 3.50~4.00 |
| 6084 | E-MAX F | 130/70 ZR17 | (62W) | TL | 128 | 615 | MT3.50 | 3.50~4.00 |
| 6079 | E-MAX F | 130/70 ZR18 | (63W) | TL | 126 | 643 | MT3.50 | 3.50~4.00 |
| ZADNÍ | | | | | | | | |
| 6083 | E-MAX R | 180/70 R16 | 77V | TL | 182 | 656 | MT5.00 | 5.00~5.50 |
| 6077 | E-MAX R | 200/60 R16 | 79V | TL | 200 | 647 | MT5.50 | 5.50~6.25 |
| 6078 | E-MAX R | 240/55 R16 | 86V | TL | 243 | 675 | MT8.00 | 7.00~8.00 |
| 6080 | E-MAX R | 170/60 ZR17 | (72W) | TL | 170 | 636 | MT5.00 | 5.00~5.50 |
| 6081 | E-MAX R | 190/60 R17 | 78V | TL | 191 | 663 | MT5.50 | 5.00~6.00 |
| 6076 | E-MAX R | 200/50 ZR17 | (75W) | TL | 199 | 632 | MT6.00 | 6.00~6.50 |

EXEDRA MAX**BIAS****Sortiment**

| IPC | DEZÉN | ROZMĚR PNEUMATIK | ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX | TT / TL | ŠÍŘE BĚHOUNU | OBVODOVÝ PRŮMĚR | NOMINÁLNÍ RÁFEK | ALTERNATIVNÍ RÁFEK |
|---------------|---------|------------------|-----------------------------|---------|--------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| PŘEDNÍ | | | | | | | | |
| 6115 | E-MAX F | 130/90 -16 | 67H | TL | 135 | 645 | MT3.00 | 2.50~3.50 |
| 6136 | E-MAX F | 130/90 -16 | 67H | TT | 135 | 645 | MT3.00 | 2.50~3.50 |
| 6086 | E-MAX F | 130/90 B16 | 67H | TL | 137 | 638 | MT3.50 | 2.50~3.50 |
| 6116 | E-MAX F | 150/80 -16 | 71H | TL | 145 | 651 | MT3.00 | 3.00~4.00 |
| 6120 | E-MAX F | 120/90 -17 | 64H | TL | 125 | 651 | MT2.75 | 2.15~3.00 |
| 6130 | E-MAX F | 120/90 -17 | 64H | TT | 125 | 651 | MT2.75 | 2.15~3.00 |
| 6125 | E-MAX F | 110/90 -18 | 61H | TL | 117 | 659 | MT2.50 | 2.15~3.00 |
| 6117 | E-MAX F | 100/90 -19 | 57H | TL | 99 | 669 | MT2.50 | 1.85~2.75 |
| 6128 | E-MAX F | 100/90 -19 | 57H | TT | 99 | 666 | MT2.50 | 1.85~2.75 |
| 6124 | E-MAX F | 110/90 -19 | 62H | TL | 112 | 683 | MT2.15 | 2.15~3.00 |
| 6134 | E-MAX F | 110/90 -19 | 62H | TT | 112 | 683 | MT2.15 | 2.15~3.00 |
| 6123 | E-MAX F | 90/90 -21 | 54H | TL | 92 | 699 | MT2.15 | 1.85~2.50 |
| 6133 | E-MAX F | 90/90 -21 | 54H | TT | 92 | 699 | MT2.15 | 1.85~2.50 |
| ZADNÍ | | | | | | | | |
| 6126 | E-MAX R | 130/90 -15 | 66S | TL | 130 | 622 | MT3.00 | 2.50~3.50 |
| 6137 | E-MAX R | 130/90 -15 | 66S | TT | 130 | 622 | MT3.00 | 2.50~3.50 |
| 6122 | E-MAX R | 140/90 -15 | 70H | TL | 149 | 637 | MT3.50 | 2.75~3.50 |
| 6132 | E-MAX R | 140/90 -15 | 70H | TT | 149 | 637 | MT3.50 | 2.75~3.50 |
| 6127 | E-MAX R | 150/80 -15 | 70H | TL | 162 | 625 | MT3.50 | 3.00~4.00 |
| 6138 | E-MAX R | 150/80 -15 | 70H | TT | 162 | 625 | MT3.50 | 3.00~4.00 |
| 6090 | E-MAX R | 150/90 B15 | 74V | TL | 149 | 651 | MT3.50 | 3.00~4.00 |
| 6119 | E-MAX R | 160/80 -15 | 74S | TL | 169 | 637 | MT4.00 | 3.50~4.50 |
| 6129 | E-MAX R | 160/80 -15 | 74S | TT | 169 | 637 | MT4.00 | 3.50~4.50 |
| 6088 | E-MAX R | 170/80 B15 | 77H | TL | 166 | 664 | MT4.00 | 3.50~4.50 |
| 6118 | E-MAX R | 180/70 -15 | 76H | TL | 181 | 637 | MT5.00 | 4.50~5.50 |
| 6089 | E-MAX R | 150/80 B16 | 71H | TL | 155 | 647 | MT3.50 | 3.00~4.00 |
| 6091 | E-MAX R | 150/80 B16 | 71H | TT | 155 | 647 | MT3.50 | 3.00~4.00 |
| 6087 | E-MAX R | 170/70 B16 | 75H | TL | 169 | 645 | MT4.50 | 4.00~5.00 |



ORIGINÁLNÍ VÝBAVA

| IPC | DEZÉN | ROZMĚR PNEUMATIK | KÓD DEZÉNU | ZÁTĚZOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX | TT / TL | ŠÍŘE BĚHOUNU | OBVODOVÝ PRŮMĚR | NOMINÁLNÍ RÁFEK | POZNÁMKA |
|-------|--------|------------------|------------|-----------------------------|---------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|
| 7323 | G721 | 120/70 -21 | G | 62H | TL | 120 | 708 | MT3.50 | YAM XVS1300CU |
| 7327 | G852 | 210/40 R18 | G | 73H | TL | 210 | 624 | MT7.50 | YAM XVS1300CU |
| 2618 | BT028F | 120/70 R18 | G | 59V | TL | 119 | 631 | MT3.50 | YAM V MAX |
| 2619 | BT028R | 200/50 R18 | G | 76V | TL | 200 | 658 | MT6.00 | YAM V MAX |
| 3027 | G721 | 130/70 -18 | J | 63H | TL | 130 | 641 | MT3.50 | YAM MIDNIGHT STAR (XVS950A) |
| 6208 | G853 | 130/80 R17 | G | 65H | TL | 130 | 640 | MT3.00 | SUZ VL1500 ('13) |
| 79137 | G704 | 180/60 R16 | | 74H | TL | 179 | 623 | MT5.00 | GL1800 |
| 77270 | G709 | 130/70 R18 | | 63H | TL | 128 | 642 | MT3.50 | GL1800 |
| 4580 | G721 | 130/90 -16 | G | 67H | TT | 131 | 645 | MT3.00 | KAW VN900 ('11) |
| 4579 | G722 | 180/70 -15 | G | 76H | TT | 180 | 638 | MT5.00 | KAW VN900 ('11) |
| 13516 | G853 | 130/70 R18 | G | 63H | TL | 128 | 640 | MT3.50 | HON GL1800 2017 |
| 13517 | G852 | 200/55 R16 | G | 77H | TL | 199 | 626 | MT6.25 | HON GL1800 2017 |
| 7319 | G853 | 130/70 R18 | F | 63V | TL | 130 | 638 | MT3.50 | HON CT1300 |
| 23302 | H50F | 120/70 B19 | G | 60H | TL | 121 | 653 | MT3.50 | BMW R18 |
| 23304 | H50R | 180/65 B16 | G | 81H | TL | 182 | 638 | MT5.00 | BMW R18 |



BATTLAX ADVENTURECROSS SCRAMBLER AX41S


BATTLAX ADVENTURECROSS SCRAMBLER AX41S

Možnost vylepšit konečný vzhled široké řady motocyklů v souladu s potřebami jezdců na strojích typu café racer a scrambler bez ztráty radosti z jízdy.

Klíčové vlastnosti

- Pěkný vzhled
- Odpovídá životnímu stylu jezdců na strojích typu café racer a scrambler
- Zajištění potřebného výkonu za mokra i za sucha
- M+S označení

Sortiment

| IPC | DEZÉN | ROZMĚR PNEUMATIK | ZÁTĚZOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX | TT / TL | UM | ŠÍŘE BĚHOUNU | OBVODOVÝ PRŮMĚR | NOMINÁLNÍ RÁFEK | ALTERNATIVNÍ RÁFEK |
|---------------|---------|------------------|-----------------------------|---------|----|--------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| PŘEDNÍ | | | | | | | | | |
| 16617 | AX41S F | 120/70 R17 | 58H | TL | UM | 120 | 602 | MT3.50 | 3.50-3.75 |
| 17384 | AX41S F | 100/90 -18 | 56H | TL | UM | 101 | 637 | MT2.50 | 2.50-2.75 |
| 19885 | AX41S F | 110/80 R18 | 58H | TL | UM | 108 | 635 | MT2.50 | 2.50-3.00 |
| 17386 | AX41S F | 130/80 -18 | 66P | TT | | 130 | 667 | MT3.00 | 3.00-3.50 |
| 17385 | AX41S F | 100/90 -19 | 57H | TL | UM | 101 | 664 | MT2.50 | 2.50-2.75 |
| 16618 | AX41S F | 120/70 R19 | 60H | TL | | 121 | 653 | MT3.50 | 3.50-3.75 |
| ZADNÍ | | | | | | | | | |
| 17387 | AX41S R | 180/80 -14 | 78P | TT | | 183 | 653 | MT4.50 | 4.50-5.00 |
| 16619 | AX41S R | 160/60 R15 | 67H | TL | | 163 | 573 | MT4.50 | 4.50-5.00 |
| 17383 | AX41S R | 130/80 -17 | 65H | TL | UM | 130 | 641 | MT3.00 | 3.00-3.50 |
| 16620 | AX41S R | 160/60 R17 | 69H | TL | UM | 158 | 624 | MT4.50 | 4.50-5.00 |
| 16621 | AX41S R | 170/60 R17 | 72H | TL | UM | 164 | 637 | MT4.50 | 4.50-5.50 |
| 16622 | AX41S R | 180/55 R17 | 73H | TL | UM | 182 | 629 | MT5.50 | 5.50-6.00 |



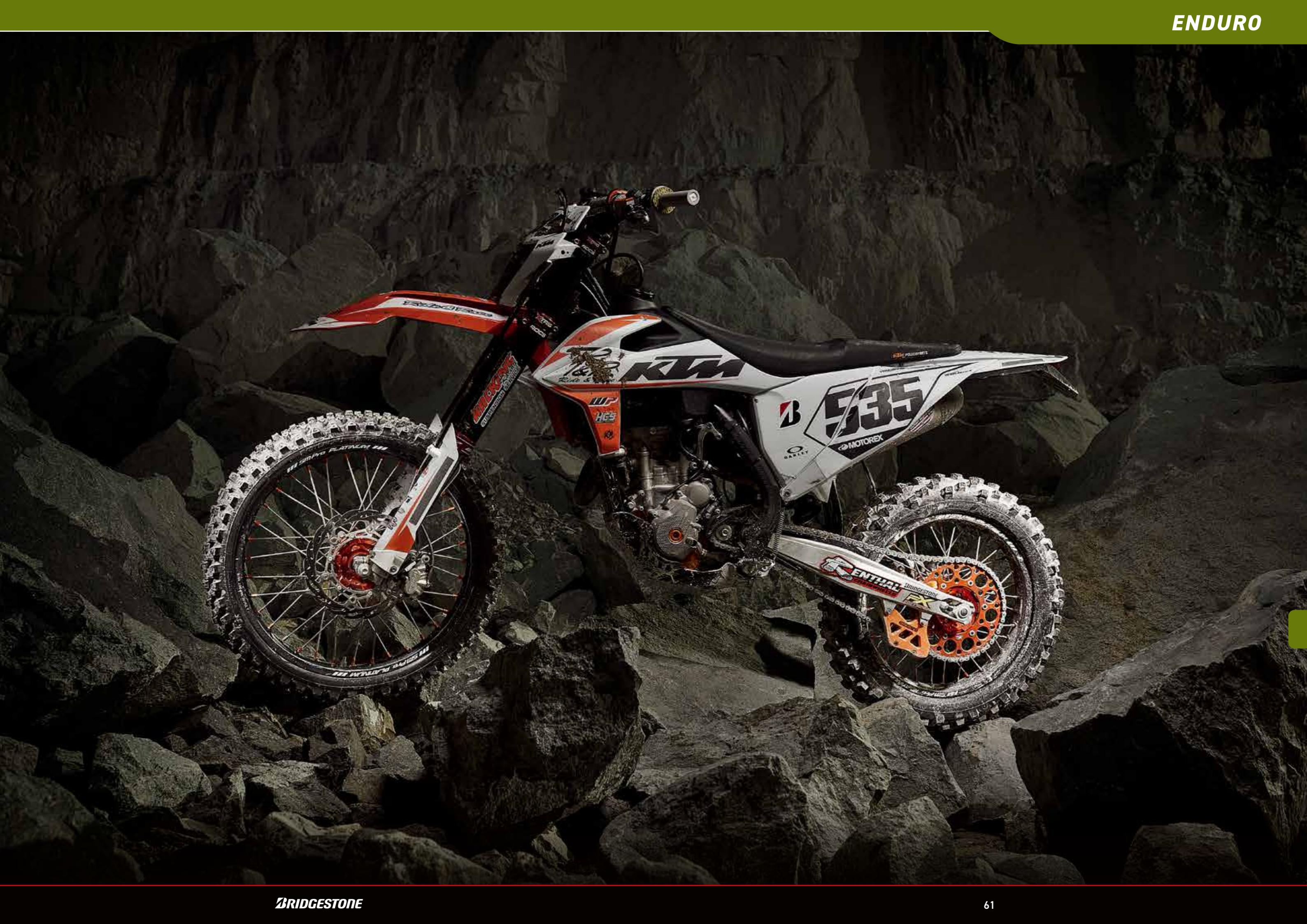
ORIGINÁLNÍ VÝBAVA



BATTLAX[®] ADVENTURE AT41

ORIGINÁLNÍ VÝBAVA

| IPC | DEZÉN | ROZMĚR PNEUMATIK | KÓD DEZÉNU | ZÁTĚZOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX | TT / TL | ŠÍŘE BĚHOUNU | OBVODOVÝ PRŮMĚR | NOMINÁLNÍ RÁFEK | POZNÁMKA |
|-------|--------|------------------|------------|-----------------------------|---------|--------------|-----------------|-----------------|---------------------------------|
| 13530 | A41F | 110/80 R19 | G | 59V | TL | 108 | 659 | MT2.50 | BMW F750GS 2018 |
| 13532 | A41F | 90/90 -21 | G | 54V | TL | 89 | 695 | MT2.15 | BMW F850GS 2018 |
| 13531 | A41R | 150/70 R17 | G | 69V | TL | 153 | 641 | MT4.25 | BMW F850GS 2018;BMW F750GS 2018 |
| 13753 | A41F | 120/70 R19 | G | 60V | TL | 119 | 650 | MT3.50 | BMW R1200GS |
| 13754 | A41R | 170/60 R17 | G | 72V | TL | 167 | 638 | MT4.50 | BMW R1200GS |
| 10268 | TW101 | 120/70 R17 | M | 58H | TL | 124 | 600 | MT3.50 | HON ADVENTURE SC |
| 10269 | TW152 | 160/60 R15 | M | 67H | TL | 162 | 572 | MT4.50 | HON ADVENTURE SC |
| 13525 | A41R | 150/70 R18 | G | 70H | TL | 151 | 667 | MT4.00 | HON CRF1000L AFRICA TWIN 2018 |
| 13524 | A41F | 90/90 -21 | G | 54H | TT | 91 | 695 | MT2.15 | HON CRF1000L AFRICA TWIN 2018 |
| 23544 | AX41TF | 120/70 R17 | F | 58H | TL | 124 | 600 | MT3.50 | HON X-ADV '21 |
| 23545 | AX41TR | 160/60 R15 | F | 67H | TL | 162 | 572 | MT4.50 | HON X-ADV '21 |
| 19721 | A41R | 150/70 R17 | E | 69V | TL | 154 | 640 | MT4.25 | TRIUMPH TIGER 800 |
| 19720 | A41F | 90/90 -21 | E | 54V | TL | 91 | 696 | MT2.15 | TRIUMPH TIGER 800 |
| 10278 | A41F | 120/70 R15 | M | 56V | TL | 126 | 549 | MT3.50 | YAM LVW 3WHEELS |
| 10279 | A41R | 190/55 R17 | M | 75V | TL | 192 | 643 | MT6.00 | YAM LVW 3WHEELS |
| 2211 | TW302 | 120/80 -18 | F | 62P | TT | 119 | 654 | MT2.15 | YAM WR250R |
| 2210 | TW301 | 80/100 -21 | F | 51P | TT | 85 | 698 | MT1.85 | YAM WR250R |



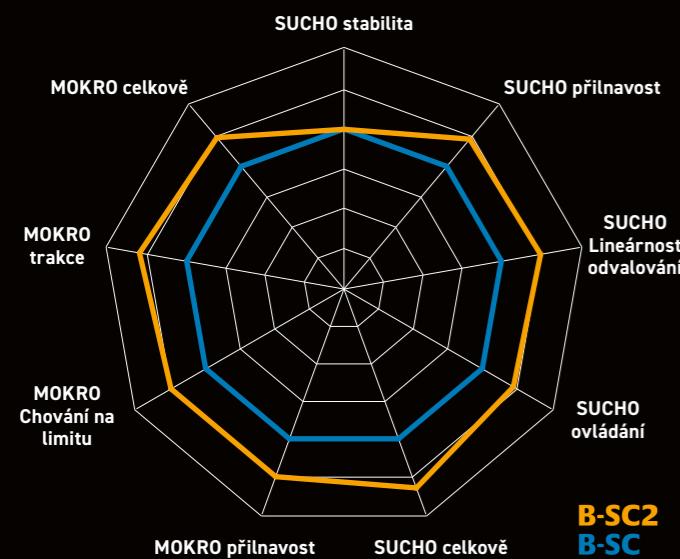


BATTLAX SCOOTER SC2**BATTLAX SCOOTER SC2**

Převzetím dezénu z Battlax Hypersport S21, těží výkony Battlax Scooter SC2 z vyšší pevností bloků a lepší přilnavosti v zatáčkách na suchu. Na druhé straně jsme prostřednictvím optimalizovaného úhlu drážky dosáhli lepší deformovatelnosti a charakteristiky odvalování.

Klíčové vlastnosti

- Model SC2 jasně ukazuje pokrok v celkovém výkonu a přilnavosti za sucha
- Orientováno na volný čas
- Zaměření se na maximální přilnavost
- Sportovní ovladatelnost

**Sortiment**

| IPC | DEZÉN | ROZMĚR PNEUMATIK | ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX | TT / TL | ŠÍŘE BĚHOUNU | OBVODOVÝ PRŮMĚR | NOMINÁLNÍ RÁFEK | ALTERNATIVNÍ RÁFEK |
|---------------|-------|------------------|-----------------------------|---------|--------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| PŘEDNÍ | | | | | | | | |
| 10589 | SC2F | 120/70 R14 | 55H | TL | 119 | 528 | MT3.50 | 3.00~3.50 |
| 10590 | SC2F | 120/70 R15 | 56H | TL | 120 | 552 | MT3.50 | 3.00~3.50 |
| ZADNÍ | | | | | | | | |
| 10591 | SC2R | 160/60 R14 | 65H | TL | 161 | 549 | MT4.50 | 4.50~5.00 |
| 10592 | SC2R | 160/60 R15 | 67H | TL | 163 | 573 | MT4.50 | 4.50~5.00 |

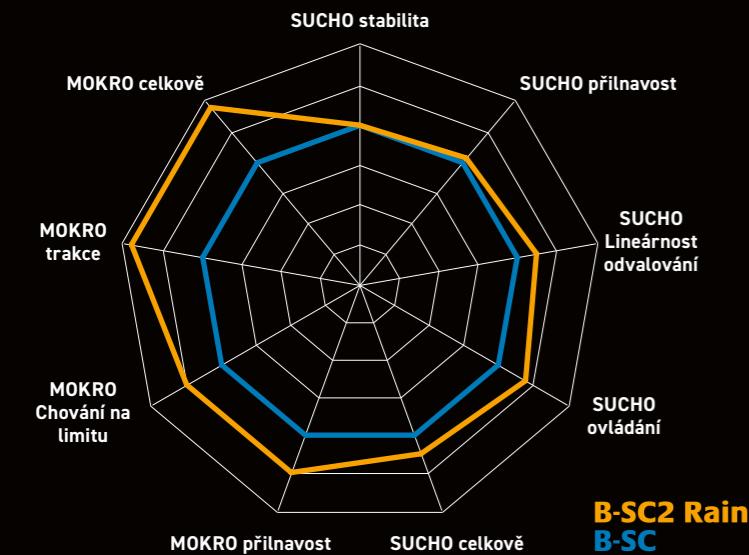


BATTLAX SCOOTER SC2 Rain**BATTLAX SCOOTER SC2 RAIN**

Převzetím vzorku z modelu Battlax Sport Touring T31, výkonu z modelu Battlax Scooter SC2 Rain vedlo ke zvýšení negativního poměru a tím k lepšímu odvodu vody, stejně jako k lepší trakci mokru. Na druhé straně jsme prostřednictvím optimalizovaného úhlu drážky dosáhli lepší deformovatelnosti a odvalování.

Klíčové vlastnosti

- Lepší trakce (Chladno / Mokré podmínky)
- Lepší celková ovladatelnost (Chladno / Mokré podmínky)

**Sortiment**

| IPC | DEZÉN | ROZMĚR PNEUMATIK | ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX | TT / TL | ŠÍŘE BĚHOUNU | OBVODOVÝ PRŮMĚR | NOMINÁLNÍ RÁFEK | ALTERNATIVNÍ RÁFEK |
|---------------|-------|------------------|-----------------------------|---------|--------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| PŘEDNÍ | | | | | | | | |
| 10593 | SC2FR | 120/70 R15 | 56H | TL | 120 | 552 | MT3.50 | 3.00-3.50 |
| ZADNÍ | | | | | | | | |
| 10594 | SC2RR | 160/60 R14 | 65H | TL | 161 | 549 | MT4.50 | 4.50-5.00 |
| 10595 | SC2RR | 160/60 R15 | 67H | TL | 162 | 573 | MT4.50 | 4.50-5.00 |
| 10596 | SC2RR | 130/70 R16 | 61S | TL | 128 | 588 | MT3.50 | 3.50-4.00 |

ORIGINÁLNÍ VÝBAVA

| IPC | DEZÉN | ROZMĚR PNEUMATIK | KÓD DEZÉNU | ZÁTEŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX | TT / TL | ŠÍŘE BĚHOUNU | OBVODOVÝ PRŮMĚR | NOMINÁLNÍ RÁFEK | POZNÁMKA |
|-------|-------|------------------|------------|-----------------------------|---------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 77311 | TH01F | 120/70 R15 | | 56H | TL | 123 | 550 | MT3.50 | SUZ BURGMAN 650 |
| 2694 | TH01R | 160/60 R14 | M | 65H | TL | 161 | 548 | MT4.50 | SUZ BURGMAN 650 |
| 28522 | SC2F | 120/70 R15 | G | 56H | TL | 119 | 554 | MT3.50 | YAM T-MAX '22 |
| 28523 | SC2R | 160/60 R15 | G | 57H | TL | 163 | 573 | MT4.50 | YAM T-MAX '22 |

KATALOG MOTOCYKLOVÝCH PNEUMATIK

2025



© Bridgestone Europe NV/SA, odštěpný závod CR
Bucharova 1281/2, 158 00 Praha 13

www.bridgestone.cz

Dostupnost pneumatik se může lokálně lišit. Přesný přehled naleznete ve vašem aktuálním ceníku.